



STRATEGIA PE CINCI ANI A EMSA 2020-2024

STRATEGIA PE 5 ANI A EMSA

CUPRINS

Cuvânt introductiv din partea directorului executiv	4
--	----------

Declarația președintelui Consiliului de administrație	5
--	----------



CAPITOLUL 1

1. PREZENTAREA CONTEXTULUI	6
-----------------------------------	----------

1.1 Prezentare generală a strategiei pe 5 ani a EMSA	7
--	---

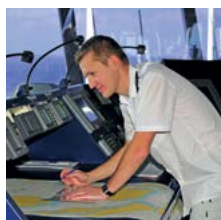
1.2 Mandatul EMSA	8
-------------------	---

1.3 Contextul instituțional și cadrul politic	9
---	---

1.4 Metodologia pentru elaborarea strategiei pe 5 ani	12
---	----

1.5 Punere în aplicare și indicatori	13
--------------------------------------	----

1.6 Clusterul maritim UE	14
--------------------------	----



CAPITOLUL 2

2. VIZIUNE, MISIUNE ȘI VALORI	20
--------------------------------------	-----------

CAPITOLUL 3

3. PRIORITĂȚILE STRATEGICE ALE EMSA	22
--	-----------

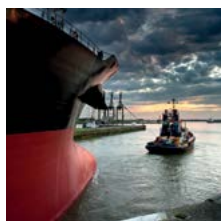
3.1 Durabilitate	23
------------------	----

3.2 Siguranță	26
---------------	----

3.3 Securitate	30
----------------	----

3.4 Simplificare	32
------------------	----

3.5 Supraveghere	34
------------------	----



CAPITOLUL 4

4. ABORDAREA ȘI IDENTITATEA EMSA	38
---	-----------

4.1 Roluri și relații în sector	39
---------------------------------	----

4.2 Identitate organizațională	47
--------------------------------	----



CUVÂNT INTRODUCATIV DIN PARTEA

DIRECTORULUI EXECUTIV

Această strategie pe 5 ani a EMSA vine la momentul potrivit: pe creasta unui nou val care va avea un impact mare asupra evoluției transportului maritim și asupra tuturor actorilor și vieților care sunt legate de acesta.

Subiectul mediului a avansat pe agendele de pretutindeni – în toate colțurile lumii și în fiecare sector. Aceasta implică înmulțirea, diversificarea și integrarea eforturilor noastre în domeniul maritim, nu numai pentru a preveni și a răspunde la poluare, ci și pentru a contribui la construirea unui sector maritim cu adevărat durabil, care poate să aducă o contribuție echitabilă la economia circulară și la ambiția UE de realizare a neutralității climatice.

Tehnologia este cealaltă chestiune majoră care redefinesc profund sectorul nostru. Digitalizarea este un aspect cu consecințe profunde. Dacă sunt valorificate în mod corespunzător, există oportunități de a face ca industria noastră de transport maritim să fie mai curată, mai simplă și mai sigură, de exemplu folosind potențialul automatizării sau al inteligenței artificiale. Aceste oportunități vin însă cu provocări în materie de siguranță și securitate care trebuie gestionate cu atenție, securitatea cibernetică fiind principala preocupare.

Cunoașterea este cel mai puternic atu pe măsură ce progresăm. Nu este suficient să colectăm date, acestea trebuie însă transformate în instrumente și servicii inteligente. Schimbul de informații trebuie să fie o prioritate pentru a sprijini cooperarea eficientă și incluzivă. Consolidarea capacităților va continua să fie o componentă esențială a unui ciclu pozitiv în ceea ce privește practicile, orientările și standardele, în UE și în alte părți ale lumii.

Sunt încântată să vă prezint această viziune care se bazează pe 15 ani de experiență și expertiză solidă în materie de siguranță maritimă și care recunoaște că lumea în care trăim se află într-un proces accelerat de schimbare. Am convingerea că aceasta stabilește direcția potrivită pentru agenție pentru următorii cinci ani, pentru ca EMSA să poată sprijini sectorul maritim să privească spre viitor cu încredere.

Adresez cele mai sincere mulțumiri tuturor celor care au investit timp și energie în acest proces de elaborare a strategiei, atât Consiliului nostru de administrație, cât și președintelui și membrilor care s-au reunit în martie 2019 și personalului nostru care a facilitat acest schimb interactiv.

Maja Markovčić Kostelac

Director Executiv



DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Este o plăcere să prezentăm noua strategie pe 5 ani a EMSA, elaborată sub conducerea directorului executiv, doamna Maja Markovčić Kostelac. Elaborarea strategiei reflectă un proces incluziv în care toate persoanele din Consiliul de administrație au fost implicate în mod activ, la fel ca personalul competent al EMSA.

Noua strategie vine într-un moment în care sectorul maritim – atât în UE, cât și la nivel global – se confruntă cu provocări și oportunități istorice. Poluarea zero, decarbonizarea, durabilitatea, digitalizarea, schimbul de date, siguranța și securitatea, conformitatea și aplicarea eficace - toate acestea sunt subiecte cu care sectorul se va confrunta și pe care va trebui să le abordeze în anii următori. În condițiile actuale, un facilitator puternic de cunoaștere și colaborare este esențial pentru a face față provocărilor în mod eficace și pentru a progresa și a depăși provocările. Odată cu strategia, EMSA își asumă această sarcină de facilitator în beneficiul Comisiei Europene și al statelor membre.

Prin cele cinci priorități ale noii strategii – durabilitate, siguranță, securitate, simplificare și supraveghere – EMSA și-a stabilit obiectivul de a fi centru de excelență în domeniul maritim european care o va sprijini în îndeplinirea scopului agenției de a asigura un nivel ridicat, unitar și eficient de siguranță maritimă, de securitate maritimă, de prevenire și de intervenție în caz de poluare cauzată de nave, precum și de intervenție în caz de poluare marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze.

Cu ajutorul personalului și conducerii EMSA extrem de dedicate și competente, strategia va fi în cele mai bune mâini și, împreună cu întregul Consiliu de administrație, aștept cu interes să urmăresc punerea sa în aplicare cu succes.

Andreas Nordseth

Președintele Consiliului de administrație

CAPITOLUL 1

PREZENTAREA CONTEXTULUI



1.1 PREZENTARE GENERALĂ A STRATEGIEI PE 5 ANI A EMSA



Management organizațional modern

eficient, orientat către părțile interesate, inteligent, transparent
și echilibrat din perspectiva egalității de șanse între femei și bărbați

Introducere în cele cinci priorități strategice ale EMSA

**DURABILITATE**

Contribuția la agenda ecologică europeană pentru transportul maritim prin consolidarea capacității UE de protejare a mediului marin, de gestionare a schimbărilor climatice și de răspuns la noile provocări ale mediului.

**SIGURANȚĂ**

Contribuția la standarde mai ridicate de siguranță maritimă, anticiparea noilor provocări și așteptări în materie de siguranță maritimă și oferirea de soluții bazate pe cunoștințe cu scopul de a contribui la reducerea numărului de accidente maritime și a pierderii de vieți omenești.

**SECURITATE**

Consolidarea securității maritime în Europa și la nivel mondial acolo unde există un interes european.

**SIMPLIFICARE**

Facilitarea simplificării transportului maritim din UE prin sprijinirea de soluții maritime digitale la nivelul întregii UE.

**SUPRAVEGHERE**

Consolidarea rolului EMSA ca principal centru de gestionare a informațiilor pentru supraveghere maritimă.

1.2 MANDATUL EMSA

Regulamentul (CE) nr. 1406/2002, de instituire a EMSA, reprezintă baza legală care definește obiectivele și sarcinile EMSA și constituie cadrul pentru dezvoltarea noii strategii pe 5 ani a EMSA.

Acest regulament de instituire a fost modificat de mai multe ori. Principalul impact al revizuirii din 2013 a fost extinderea geografică a sarcinilor de asistență, cooperare, răspuns și monitorizare către țări terțe; extinderea sarcinilor de reacție la poluarea marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze; și posibilitatea de a folosi expertiza și instrumentele recunoscute ale agenției pentru atribuții auxiliare, inclusiv sprijin pentru instituirea unui spațiu european pentru transport maritim fără bariere, extinzând astfel beneficiile la domeniile de politică conexe.

Cea mai recentă modificare a regulamentului în cauză [Regulamentul (UE) nr. 2016/1625 din 14 septembrie 2016], care a intrat în vigoare în octombrie 2016, urmărește dezvoltarea cooperării europene în ceea ce privește funcțiile de paza frontierei prin dezvoltarea în continuare de forme de cooperare între EMSA, Frontex (Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă) și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (EFCA) pentru îmbunătățirea sinergiilor dintre aceste agenții, în vederea furnizării de servicii cu scopuri multiple mai eficiente și mai rentabile autorităților naționale care îndeplinesc funcții de paza frontierei.

Activitățile în curs ale agenției din cadrul mandatului actual pot fi descrise în următorii termeni generali:

- oferire de asistență tehnică și științifică statelor membre și Comisiei la elaborarea și punerea în aplicare corectă a legislației UE în domeniul siguranței maritime, al securității maritime, al prevenirii poluării de către nave și al simplificării procedurilor administrative pentru transportul maritim;
- monitorizarea punerii în aplicare a legislației UE prin vizite și inspecții;
- abordarea elementului uman în domeniul siguranței maritime;
- promovarea cooperării cu și între statele membre;
- consolidarea capacității autorităților naționale competente;
- furnizarea de sprijin operațional, inclusiv dezvoltarea, gestionarea și întreținerea de servicii maritime integrate legate de monitorizarea navelor;
- efectuarea de activități operaționale de pregătire, detectare și răspuns cu privire la poluarea cauzată de nave și poluarea marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze;
- sprijinirea autorităților naționale responsabile pentru funcțiile de paza frontierei pentru siguranță, securitate, protecția mediului, aplicarea legii și controlul frontierei maritime și al pescuitului.

1.3 CONTEXTUL INSTITUȚIONAL

ȘI CADRUL POLITIC

EMSA joacă un rol important în punerea în aplicare a priorităților Comisiei Europene. Mediul de lucru al agenției reflectă inițiativele lansate de UE în toate domeniile de politică legate de mare, pentru a consolida competitivitatea, creșterea durabilă și economia albastră a Europei, precum și pentru a contribui la agenda de securitate și profilul internațional al UE.

Un Pact verde european: primul continent neutru din punct de vedere climatic cu un obiectiv ambițios de reducere la zero a poluării

Portofoliul extins de acțiuni al agenției pentru prevenirea poluării de către nave și răspunsul la poluarea cauzată de nave și poluarea marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze sprijină dimensiunea maritimă a decarbonizării transporturilor și contribuie la prevenirea și atenuarea poluării marine și a aerului, precum și a schimbărilor climatice din perspectiva maritimă. Această activitate reprezintă perspectiva maritimă a primei ambiții emblematice a Comisiei de a promova o [economie circulară, curată, rezistentă și pregătită pentru viitor](#), de a adopta obiective mai ambițioase de reducere a emisiilor pentru 2030, urmărindu-se atingerea unui nivel de zero emisii și [de a păstra mediul natural al Europei](#).

O economie care funcționează pentru oameni: construirea corectitudinii și prosperității sociale

Contribuția agenției la competitivitate și creștere economică are o relevanță deosebită. Cu aproape 90 % din comerțul maritim extern de marfă al UE și transportul maritim pe distanță scurtă reprezentând 40 % din schimburile intracomunitare, industriile maritime constituie o sursă importantă de angajare și de venit pentru economia europeană. Sprijinind punerea în aplicare a unui cadru atractiv și competitiv pentru transporturi maritime de calitate, operatori de calitate și locuri de muncă de calitate, agenția contribuie la a doua ambiție emblematică a Comisiei, de a construi o [economie prosperă și corectă](#).

O Europă pregătită pentru era digitală: valorificarea oportunităților din epoca digitală în limite sigure și etice

Eforturile EMSA de a sprijini simplificarea transportului maritim din UE prin reducerea birocrăției și creșterea eficienței în raport cu seria de cerințe de raportare și administrative contribuie la crearea unui spațiu european de transport maritim fără bariere. În acest mod, EMSA contribuie la punerea în aplicare a [pieței unice](#) în sectorul maritim pe baza soluțiilor digitale.

Mai mult, EMSA oferă gamă largă de instrumente digitale pentru a sprijini responsabilitățile statelor membre în calitate de stat de pavilion, de port și de coastă.

Activitățile în curs ale agenției în vederea integrării suplimentare a datelor și prelucrării inteligente a informațiilor sunt sincronizate cu atenția deosebită acordată unei noi generații de tehnologii, inclusiv [inteligența artificială](#) și potențialului acestora de a contribui la găsirea de soluții pentru o serie de provocări. În mod similar, agenția și-a intensificat capacitatea și securitatea digitală cu scopul de a se pregăti pentru momentele în care părțile interesate sunt gata și standardele sunt stabilite (viitoarea „Lege privind serviciile digitale”) pentru a trece [de la „nevoia de a cunoaște” la „nevoia de a coopera”](#).

Promovarea modului nostru de viață european: protejarea cetățenilor noștri și a valorilor noastre

În cadrul cooperării europene cu privire la funcțiile de paza frontierei, EMSA a fost însărcinată în mod explicit să îmbunătățească cooperarea dintre agenții și să sprijine operațiuni cu scopuri multiple

În contextul răspunsului la criza migrației și securității. În realitate, capacitățile de supraveghere ale EMSA sprijină o serie de funcții în sectorul maritim și au contribuit deja la protejarea flotei UE împotriva unor acte ilegale precum pirateria și jaful armat. Pe lângă sprijinul tot mai mare acordat Comisiei în ceea ce privește verificarea respectării securității navelor și a instalațiilor portuare, agenția contribuie din ce în ce mai mult la eforturile de [intensificare a cooperării în domeniul securității în UE](#) în cadrul celei de a patra ambiții emblematică a Comisiei.

O Europă mai puternică pe plan internațional: consolidarea mărcii noastre unice de lider global responsabil

Asistența tehnică oferită țărilor aflate în faza de aderare și țărilor vecine în cadrul mecanismului de asistență pentru preaderare (IPA) și al mecanismelor politicii europene de vecinătate (PEV) sprijină apropierea de standardele UE și acoperă toate domeniile de activitate ale agenției. Împreună cu asistența acordată țărilor terțe în contextul controlului statului portului și Comisiei pentru a sprijini cooperarea regională la nivel de bazin maritim, ratificarea convențiilor OMI și interacțiunea cu organizațiile internaționale relevante, inclusiv convențiile marine regionale, cărora le revine sarcina de protecție a mediului marin și costier, această activitate contribuie la creșterea profilului internațional al UE în sectorul maritim mondial și la realizarea celei de a cincea ambiții emblematică a Comisiei pentru o [Europă mai puternică în lume](#).

EMSA continuă să fie puternic ancorată în portofoliul de transport al Comisiei. Agenția este bine poziționată pentru a sprijini direcția maritimă a noii **misiuni de transport**, care evidențiază, pe de o parte, rolul transportului în [libera circulație a persoanelor, serviciilor și bunurilor](#) și, pe de altă parte, responsabilitatea sectorului de transport de a [valorifica potențialul dublei tranziții climatice și digitale](#) și de a acționa în vederea unei [mobilități durabile și inteligente](#). Activitățile agenției prezentate la rubricile despre durabilitate și simplificare contribuie direct la acești factori.

În același timp, asigurarea [celor mai înalte standarde de siguranță](#) rămân o prioritate esențială pentru misiunea de transport, în contextul [creșterii traficului](#) și al [amenințărilor de securitate mai complexe](#). Activitățile de lungă durată ale agenției contribuie direct la această prioritate: la rubrica siguranță, pentru a sprijini dezvoltarea și punerea în aplicare a legislației și standardelor privind siguranța maritimă, abordarea elementului uman implicat în transport și creșterea capacității; la rubrica securitate, pentru a sprijini o mai mare securitate a porturilor și a navelor, dar și pentru a contribui la prevenirea actelor ilicite sau ilegale; și, la rubrica supraveghere, pentru a oferi servicii operaționale de monitorizare și supraveghere a traficului maritim în scopul de a sprijini punerea în aplicare și respectarea cerințelor.

Activitatea EMSA contribuie, de asemenea, la o serie de alte portofolii. Economia albastră este foarte importantă în cadrul **Pactului verde european** pentru contribuția sa potențială la decarbonizare și, în ultimă instanță, la [ambiciile de a asigura neutralitatea climatică](#). În special în contextul **misiunii în domeniul mediului, oceanelor și pescuitului**, eforturile pentru promovarea unei economii albastre durabile sunt esențiale. Datorită poziției sale, EMSA poate contribui pe diverse fronturi, urmărind să reducă poluanții – [emisii, microplastice, substanțe periculoase](#) – și poluatorii prin servicii de supraveghere integrate și o serie de instrumente de monitorizare, raportare și punere în aplicare, precum și să sprijine [eficiența energetică](#) și rolul [gazelor naturale lichefiate](#) și al altor surse alternative de energie, parte a misiunii portofoliului de **energie** în tranziția către o economie neutră din punct de vedere al emisiilor de dioxid de carbon.

Misiunea pieței interne evidențiază [tranziția digitală](#) care afectează toate sectoarele economiei și constituie un factor esențial pentru consolidarea pieței interne. EMSA sprijină digitalizarea și simplificarea transportului maritim din UE pentru a spori eficiența

transportului maritim. **Inteligența artificială** este una dintre oportunitățile majore legate de acest portofoliu pe care agenția le va folosi pentru a îmbunătăți siguranța, supravegherea și securitatea maritimă. În același timp, **securitatea cibernetică** este una dintre provocările majore. Agenția abordează această chestiune pe două niveluri, pentru a menține integritatea sistemelor de informații maritime din UE operate de EMSA și pentru a contracara amenințarea la adresa securității maritime în general.

Activitățile agenției dincolo de granițele UE pentru a sprijini apropierea de standardele UE sunt importante în contextul **misiunii de vecinătate și extindere**, în raport cu viitoarea aderare pentru unele țări, dar și pentru a extinde și a îmbunătăți, în sens mai larg, standardele de siguranță, securitate și mediu maritim în regiunile vecine.

Nu în ultimul rând, agenția continuă să sprijine răspunsul UE în domeniul migrației și securității, prin activitatea sa în curs în cadrul funcțiilor de cooperare europeană și de paza frontierei și prin furnizarea unei imagini maritime integrate a UE. Pe viitor, agenția poate avea un rol în ceea ce privește consolidarea sprijinului pentru **căutare și salvare**. EMSA contribuie semnificativ în domeniul maritim la asigurarea **interoperabilității sistemelor de informații ale UE**, care este o componentă importantă a Uniunii de securitate în cadrul **misiunii afacerilor interne**.



În perioada 20-21 martie, membrii Consiliului de administrație al EMSA s-au reunit pentru a face schimb de opinii cu privire la prioritățile următoarei perioade de cinci ani

1.4 METODOLOGIA PENTRU ELABORAREA

STRATEGIEI PE 5 ANI

Acesta este al treilea document de strategie pe 5 ani pentru EMSA și este destinat să acopere perioada 2020-2024. Documentul se bazează pe structura și activitățile bine stabilite, care, de-a lungul timpului, au poziționat EMSA drept principalul partener tehnic maritim al UE atât pentru statele membre, cât și pentru Comisia Europeană. Strategia pe 5 ani ia în considerare, de asemenea, rezultatul ultimei evaluări externe a EMSA și recomandările ulterioare ale Consiliului de administrație EMSA (2017), precum și planul de acțiune pus în aplicare de EMSA ca răspuns la acestea.

După 15 ani de funcționare, experiența și informațiile create de agenție constituie o resursă considerabilă și unică. În procesul elaborării acestei strategii, EMSA și-a propus să exploreze împreună cu principalele părți interesate – reprezentate de Consiliul de administrație – noile provocări și oportunități în sectorul maritim al UE și modul în care EMSA își poate valorifica resursele sale unice pentru a le ajuta să facă față acestor provocări și să valorifice aceste oportunități.

Această strategie pe 5 ani este progresistă și ambițioasă în mod intenționat. Agenția se străduiește să ofere valoare adăugată maximă pentru principalele părți interesate, statele membre și Comisie, acum și în anii următori. Există însă anumite constrângeri și incertitudini care vor avea un impact asupra modului în care se vor derula elementele mai noi ale strategiei, în special chestiunea mandatului și a resurselor.

Sfera de acțiune a agenției este reglementată în principal de [regulamentul de instituire](#) (secțiunea 1.1), dar este afectată, de asemenea, de [evoluția contextului instituțional și politic](#) (secțiunea 1.2), care include în prezent perspectiva Brexit-ului. Rezultatul negocierilor în curs privind viitorul [cadru financiar multianual](#) al UE va determina evoluția resurselor agenției.

Prin urmare, această strategie pe cinci ani este considerată un document evolutiv care va fi pus în aplicare prin programele de activitate anuale ale agenției, luând în considerare posibilele evoluții de reglementare, ale politicilor și ale resurselor.

Directorul executiv al EMSA, în calitate de parte responsabilă pentru elaborarea acestei strategii pe 5 ani, și-a exprimat încă de la începutul procesului dorința de a avea o abordare incluzivă în care opiniile principalelor părți interesate ale EMSA, Consiliul de administrație al agenției, precum și cele ale principalului activ al EMSA, personalul său, ar fi elementele constitutive ale acestei strategii multianuale.

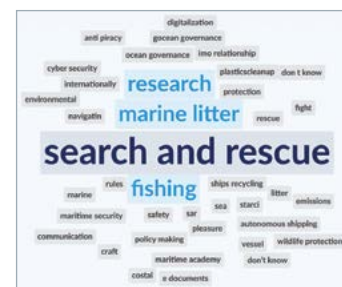
Procesul de consultare cu principalele sale părți interesate a luat forma unui atelier de lucru cu membrii consiliului, facilitat de personalul EMSA. Materialul generat în cadrul atelierului a fost prelucrat prin diferite exerciții în cadrul agenției. Un prim proiect al strategiei pe 5 ani a fost supus dezbaterii în ședința Consiliului de administrație din iunie 2019. De asemenea, membrii au fost invitați să furnizeze comentarii scrise după dezbateri. Agenția a examinat toate punctele de vedere exprimate și a elaborat un nou proiect care a fost transmis Comisiei de către directorul executiv pentru consultare formală la începutul lunii septembrie 2019, astfel cum prevede regulamentul de instituire a agenției. Într-o etapă finală, documentul a fost prezentat în ședința Consiliului de administrație din noiembrie 2019 pentru adoptare.

Răspunsurile membrilor consiliului la întrebările -

1. Ce cuvânt asociați cel mai mult cu EMSA?

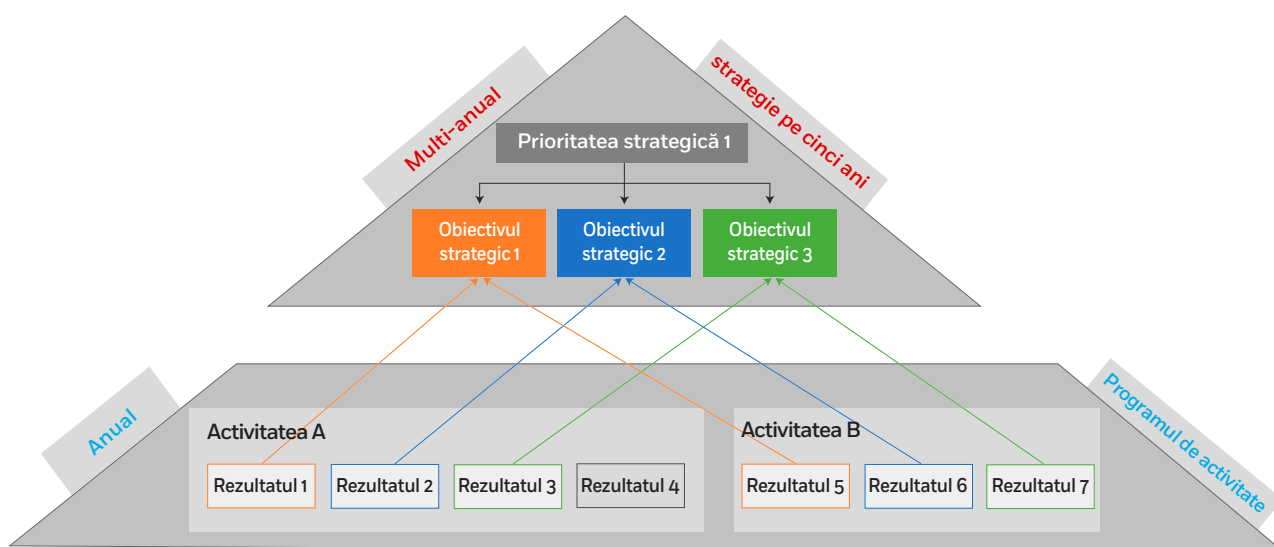


2. În ce zonă nouă ar trebui să fie activă EMSA?



1.5 PUNERE ÎN APLICARE ȘI INDICATORI

Monitorizarea punerii în aplicare a acestei strategii se va face prin procedurile de programare și raportare existente ale agenției. Aceste proceduri sunt determinate de documentul unic de programare care, în conformitate cu Regulamentul financiar al EMSA, conține un program de activitate multianual și un program de activitate anual. Documentul unic de programare stabilește legătura dintre **prioritățile strategice multianuale** definite în această strategie și **activitățile și rezultatele anuale** concrete. În special, documentul unic de programare stabilește **setul de activități și rezultate anuale** care contribuie la fiecare **obiectiv strategic multianual**.



Măsurarea succesului Strategiei pe 5 ani:

1. În fiecare an, agenția va evalua **contribuția activităților și rezultatelor anuale la obiectivele strategice multianuale**. Va fi o evaluare calitativă, bazată pe datele raportate în Raportul anual de activitate consolidat (CAAR), combinat cu alți indicatori potențial relevanți. Atunci când sunt disponibile, se pot utiliza și studii de caz, pentru a ilustra relevanța și valoarea adăugată a agenției. Alți indicatori, cum ar fi cererile de utilizare a instrumentelor EMSA sau cererile de angajare EMSA ca partener tehnic, evoluția activităților finanțate prin proiecte etc. pot contribui, de asemenea, la evaluarea realizării anumitor obiective.
2. Spre sfârșitul perioadei acoperite de Strategia pe 5 ani, agenția va evalua **îndeplinirea priorităților strategice multianuale**. Acest exercițiu se va desfășura în două direcții, luând în considerare, pe de o parte, realizarea obiectivelor strategice multianuale pe anii succesivi și, pe de altă parte, opiniile părților interesate ale EMSA. Satisfacția și percepția părților interesate în raport cu prioritățile strategice vor fi măsurate printr-un **sondaj** pentru a evalua calitatea interacțiunilor agenției și profilul acestora în sectoarele relevante.

1.6 CLUSTERUL MARITIM UE

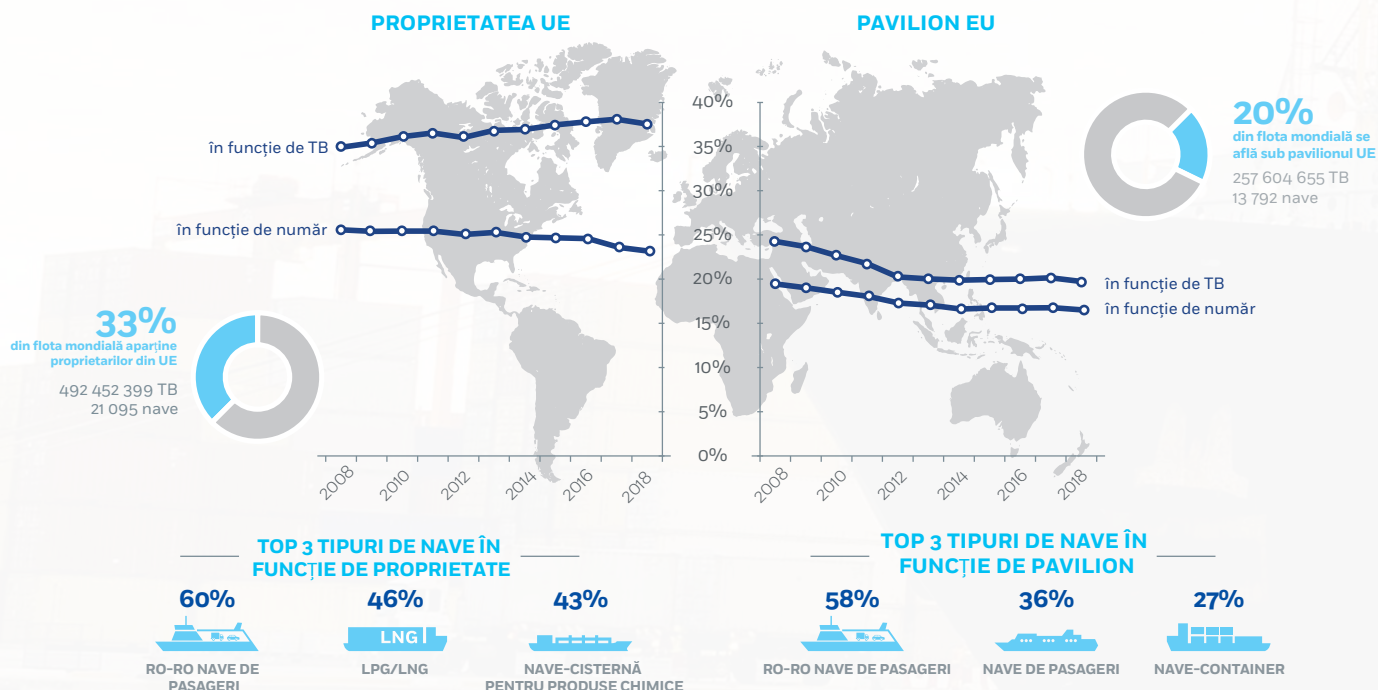
Continental european este în esență un continent maritim. Litoralul UE are o lungime de 68000km. În UE se află 23 de state de coastă și 27 de state de pavilion. Deși climatul economic a fost unul dificil, economia albastră a UE este puternică, cu o cifră de afaceri de aproximativ 658 de miliarde EUR și o forță de muncă de peste patru milioane de oameni. Importanța sectorului maritim cuprinde mai multe domenii-cheie de politică ale UE, inclusiv transportul, mediul și oceanele, energia, piața internă și vecinătatea și extinderea. Pentru a ilustra unele dintre tendințele din sector, prezentăm mai jos o serie de infografice care furnizează cifre pentru fiecare temă abordată. Cert este că Europa va continua să se afirme ca actor principal în domeniul maritim pentru anii următori.

Situația actuală

Flota UE

Unitate = tonaj brut (TB)

Sursa datelor: Marinfo, baza de date maritimă internă a EMSA



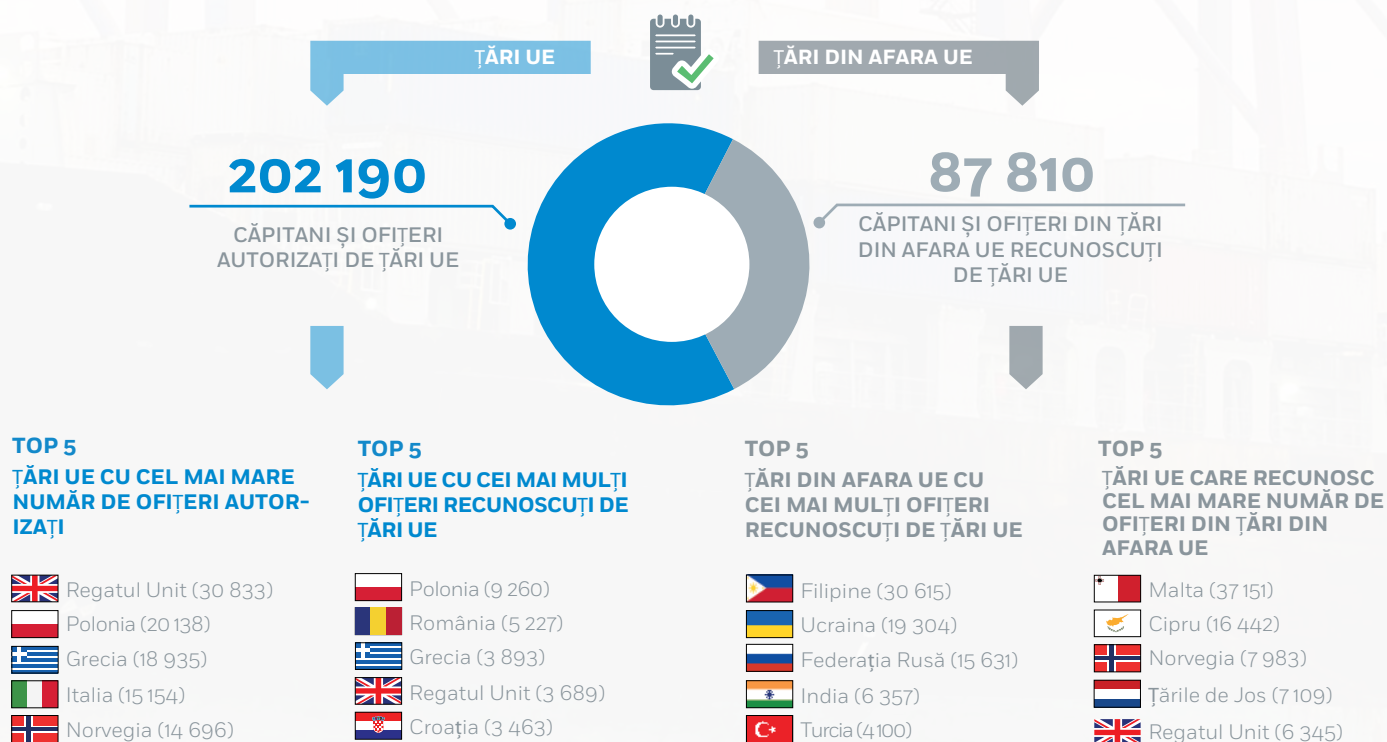


Statisticile navigatorilor din UE

Analiză atentă privind țările de origine și țările de recunoaștere

Sursa datelor: Raportul EMSA STCW-IS pentru 2017

O imagine a navigatorilor care dețin certificate de competență și avize care atestă recunoașterea de către țările UE* valabile în 2017, astfel cum sunt raportate în Sistemul de informații STCW al EMSA



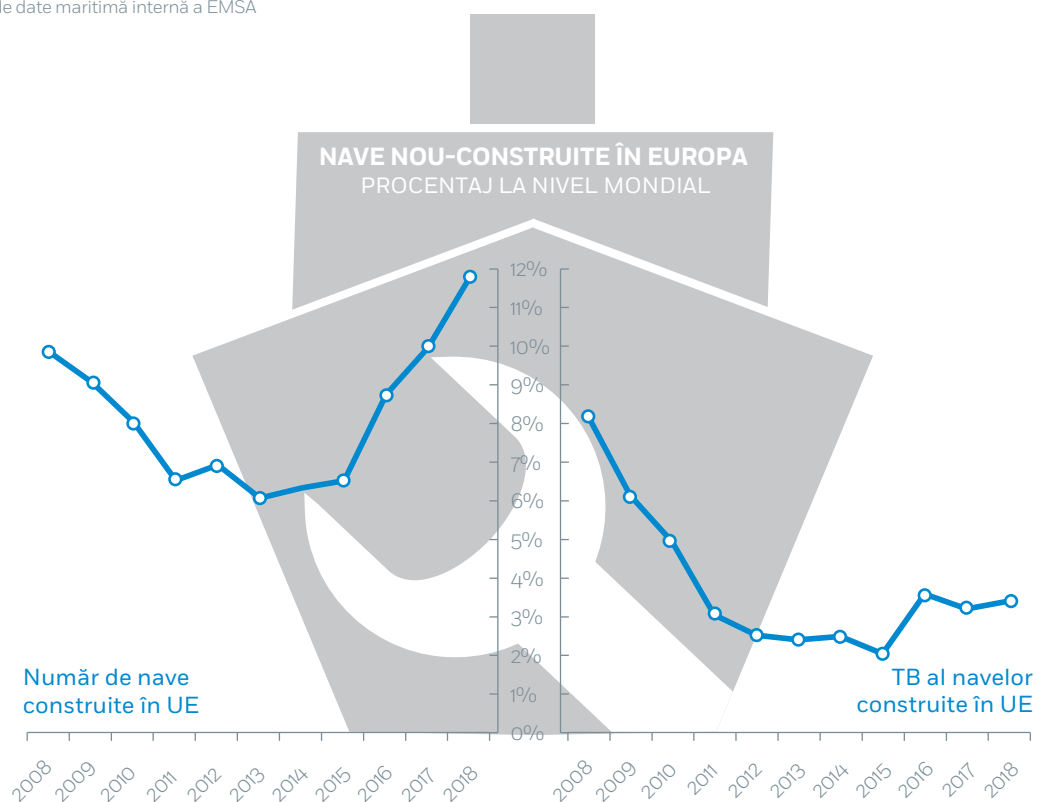
* Referința la UE sau statele membre ale UE include Norvegia și Islanda



Construcții navale

Mai multe nave, dar de dimensiuni mai mici

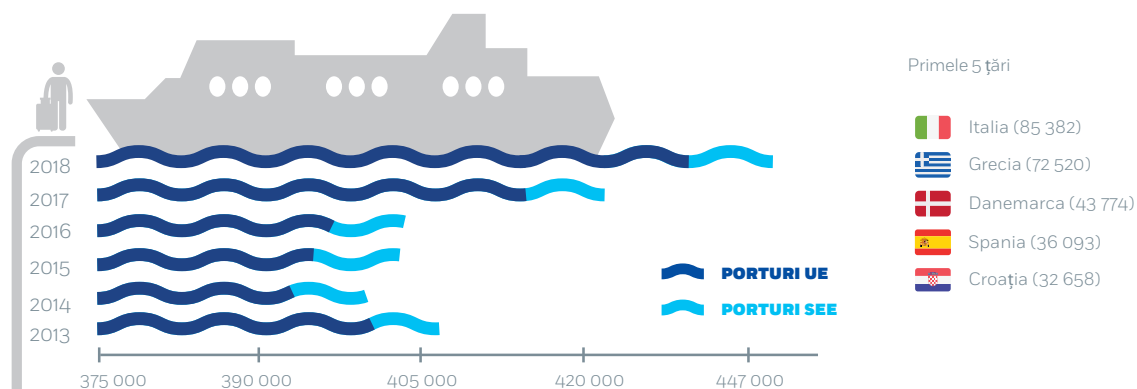
Sursa datelor: Marinfo,
baza de date maritimă internă a EMSA



Activitate portuară pentru schimburi comerciale și călătorii

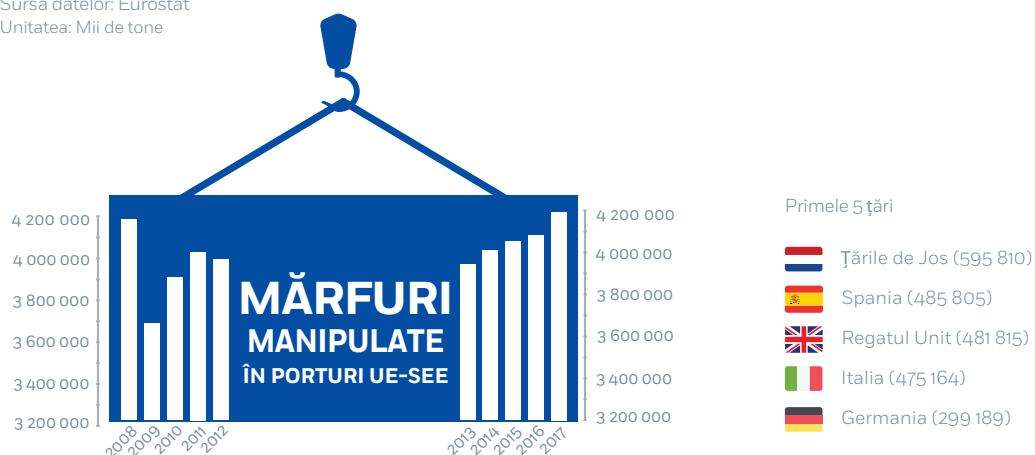
Pasagerii se îmbarcă și debarcă în porturile UE

Sursa datelor: Eurostat
Unitatea: Mii de pasageri



Greutatea brută a bunurilor manipulate în porturi

Sursa datelor: Eurostat
Unitatea: Mii de tone



Supraveghere

Hărți cu densitatea traficului care prezintă tiparele de mișcare ale navelor

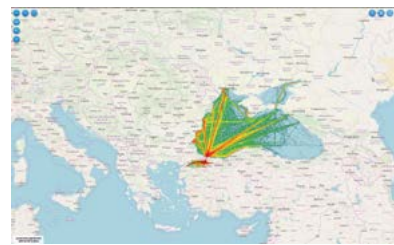
Sursa datelor: EMSA, Interfață grafică cu utilizatorul pentru ecosistemul SafeSeaNet (SEG)



Zona Mării Baltice - august 2019



Zona Mării Mediterane - august 2019



Zona Mării Negre - august 2019

16 milioane

Număr total de mesaje primite de EMSA într-o singură zi

T - AIS	8 713 927
S - AIS	7 325 601
VMS	78 973
LRIT	38 286



ACTIVITĂȚI CARE ACOPERĂ:



96 265

Nave distincte detectate într-o zi din surse diferite

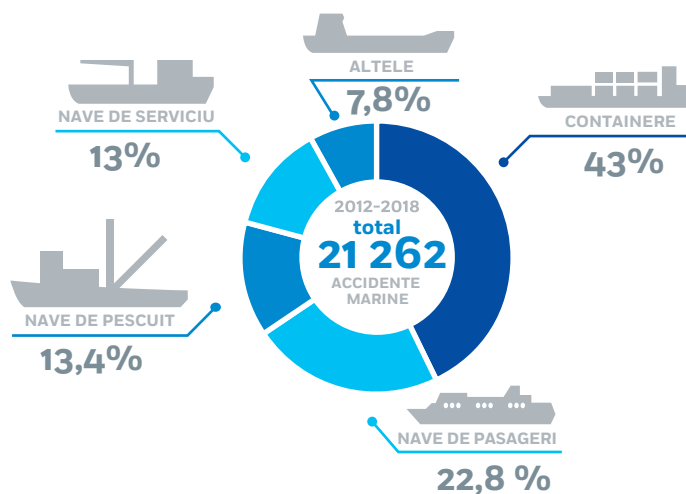
61 803	S - AIS
39 907	T - AIS
6 685	VMS
4 717	LRIT



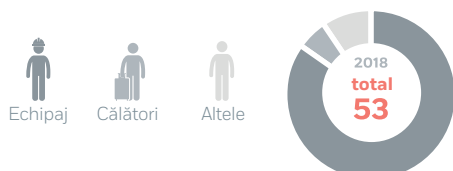
Accidentele marine

Defalcarea cifrelor

Sursă de date: EMSA, Platforma europeană de informare cu privire la accidentele maritime (EMCIP)



Distribuția deceselor pe categorii de persoane



Număr de accidente și incidente maritime în funcție de gravitate

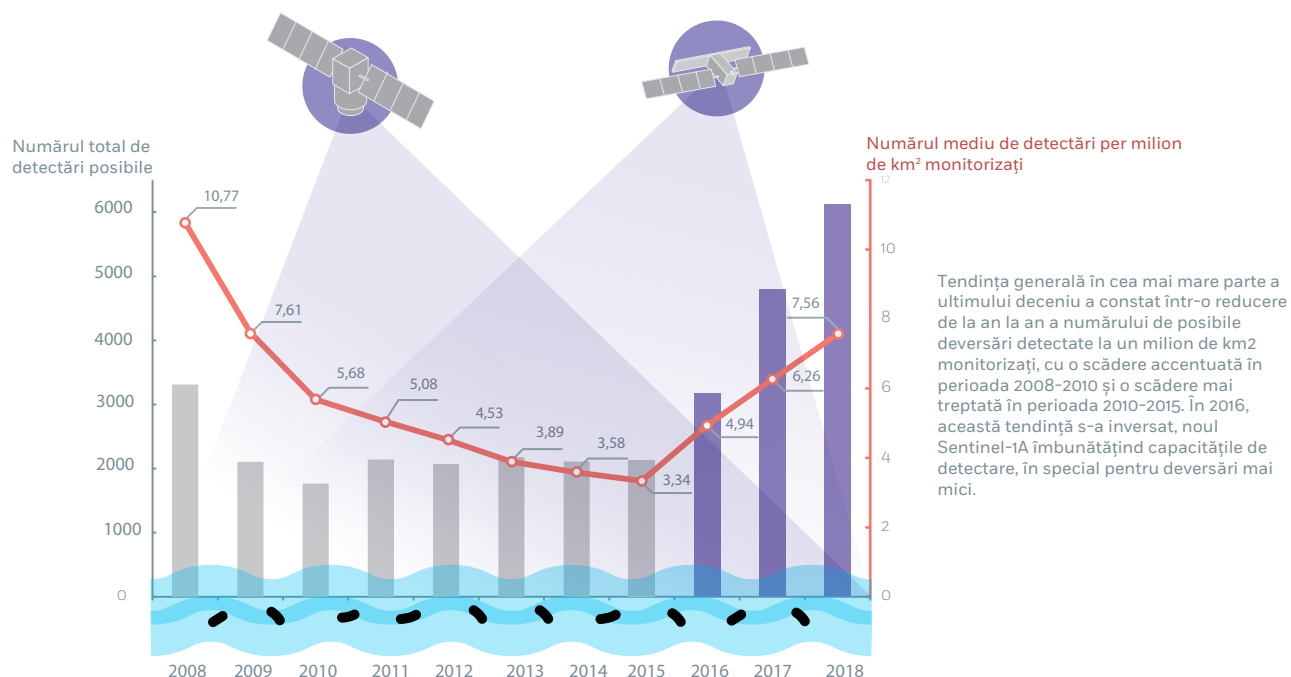


Detectarea unor posibile deversări

Tendențe în decursul unui deceniu

Tendențe în cursul unui deceniu

Sursa datelor: EMSA, CleanSeaNet, servicii de detectare a deversărilor de hidrocarburi și a navelor



Controlul statului portului

Către o conformitate consecventă

Sursa datelor: Memorandumul de înțelegere de la Paris, Raportul anual „Conformitate consecventă” 2018

CONFORMITATE CONSECVENTĂ



2018

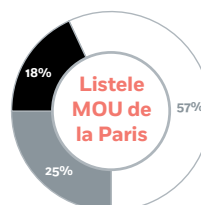
17 952
INSPECȚII

9 368
CU DEFICIENȚE

566 **24**
REȚINERI INTERDICȚII

O analiză a tendinței pe trei ani relevă o scădere semnificativă a detențiilor de la 3,87 % în 2017 la 3,15 % în 2018.

PAVILIOANE ALBE, GRI ȘI NEGRE



73 de țări incluse pe listă

13 pe lista neagră

18 pe lista gri

41 pe lista albă

100% din țările UE se află pe lista albă

TOP 5 CATEGORII DE DEFICIENȚE



13%

siguranța împotriva incendiilor



12,07%

siguranța navigației



8,17%

dispozitive de salvare



7,96%

condiții de muncă



7,14%

certificate și documentație

CAPITOLUL 2

VIZIUNE, MISIUNE ȘI VALORI



TEMEIUL JURIDIC

Articolul 1 din regulamentul de instituire a EMSA prevede că agenția are ca scop asigurarea unui nivel ridicat, unitar și eficient de siguranță maritimă, de securitate maritimă, de prevenire și de intervenție în caz de poluare cauzată de nave, precum și de intervenție în caz de poluare marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze și, dacă este cazul, contribuie la eficiența generală a traficului și transportului maritim pentru a facilita instituirea unui spațiu european al transportului maritim fără frontiere.

VIZIUNE

Viziunea EMSA este să fie centrul de excelență pentru un sector maritim sigur și durabil în UE.

MISIUNE

Misiunea EMSA este de a servi interesele maritime ale UE pentru un sector maritim sigur, securizat, ecologic și competitiv și de a acționa ca punct de referință fiabil și respectat în sectorul maritim din Europa și din întreaga lume.

EMSA își valorifică competențele unice pentru a se poziționa ca jucător esențial în clusterul maritim din Europa și nu numai.

EMSA abordează aspecte și sarcini privind siguranța maritimă, securitatea, climatul, mediul și piața unică, mai întâi ca furnizor de servicii pentru statele membre și Comisie, dar și ca partener inovator și de încredere și ca centru de cunoaștere pentru clusterul maritim european și eventual dincolo de acesta, ca referință la nivel internațional.

VALORI

Calitate, credibilitate, eficiență, eficacitate, transparență, flexibilitate, inteligență și echilibru din perspectiva egalității de șanse între femei și bărbați.

CAPITOLUL 3

PRIORITĂȚILE STRATEGICE ALE EMSA



EMSA a identificat o serie de obiective pentru fiecare dintre cele cinci priorități strategice. Acestea sunt evidențiate mai jos, sub fiecare text.

3.1 DURABILITATE

PRIORITATE STRATEGICĂ:



Contribuția la agenda verde europeană pentru transportul maritim prin consolidarea capacității UE de a proteja mediul marin, de a gestiona schimbările climatice și de a răspunde la noile provocări de mediu

EMSA a fost creată în urma a două mari accidente maritime în apele UE care au generat o poluare masivă, afectând suprafețe oceanice vaste și mii de kilometri de coastă. Costurile economice și de mediu ale acestor accidente au fost uriașe. EMSA lucrează pe două fronturi pentru a proteja mediul marin – prevenirea poluării și intervenție în situații de poluare – sprijinind astfel, pe cât posibil, politicile UE privind mediul marin și costier și protecția sănătății, inclusiv cooperarea regională, economia circulară în domeniul maritim, obiectivele ONU de dezvoltare durabilă pentru schimbările climatice 2030 și perspectiva Europei ca un continent neutru din punct de vedere climatic.

Punerea în aplicare a legislației internaționale și europene în domeniul prevenirii poluării de către nave este primul pilon al protecției mediului. EMSA va continua să ofere asistență tehnică Comisiei și statelor membre în acest domeniu, care, în sfera UE, acoperă instalațiile portuare de preluare, conținutul de sulf al combustibililor (inclusiv combustibilii și tehnologiile alternative), emisiile de gaze cu efect de seră, poluarea de către nave și introducerea de sancțiuni pentru încălcări, reciclarea navelor, substanțe antivegetative și asigurarea armatorilor pentru creanțele maritime.

În anii următori, agenția va trebui să acționeze și mai mult în privința emisiilor de gaze cu efect de seră și a decarbonizării, care a devenit cel mai important punct de pe agenda globală, pentru a sprijini UE să facă progrese în realizarea obiectivelor agendei sale și să-și îndeplinească obligațiile.

De asemenea, va fi nevoie de mai mult sprijin din partea agenției în ceea ce privește punerea în aplicare a legislației revizuite privind instalațiile portuare de preluare și revizuirea Directivei privind poluarea cauzată de nave. S-ar putea preconiza acordarea de asistență tehnică în domeniul reciclării navelor, în care EMSA are expertiza necesară pentru a sprijini Comisia.

Mai mult, agenția va examina posibila implicare în aspecte emergente, cum ar fi zgomotul subacvatic, deșeurile marine, NOX și particule.

Sprijinirea elaborării și punerii în aplicare a legislației UE și internaționale relevante din domeniul climei și mediului

EMSA a acumulat expertiză, experiență și instrumente care ar putea fi extinse la alte domenii. De exemplu, agenția ar putea adapta abordarea de „consolidare a capacității” dezvoltată pentru combustibilii alternativi (GNL) la alți combustibili alternativi și, prin urmare, ar putea să ofere mai mult sprijin în ceea ce privește combustibilii alternativi și eficiența energetică și proiectarea, în special în contextul Forumului european pentru un transport naval sustenabil (ESSF).

EMSA va sprijini în continuare statele membre să abordeze problema transferului de organisme acvatice dăunătoare și agenți patogeni și în punerea în aplicare a convenției internaționale relevante (gestionarea apelor de balast, sisteme antivegetative).

EMSA va conlucra cu autoritățile naționale și industria transporturilor maritime pentru a dezvolta un cod standard de practică, comun acceptat, pentru buncheraj de șlepuri de marfă/nave-cisternă, în contextul Forumului european pentru un transport naval sustenabil (ESSF).

În ceea ce privește poluarea cu materiale plastice, EMSA va contribui la elaborarea de orientări privind reducerea la minimum a impactului transportului maritim, de exemplu reducerea utilizării materialelor plastice la bordul navelor, precum și la punerea în aplicare a Planului de acțiune OMI pentru combaterea deșeurilor marine.

În ceea ce privește instrumentele, agenția își va folosi experiența cu privire la calculatorul de emisii al navelor dezvoltat în contextul proiectului de inventariere emisii nave sii pentru a-și explora rolul potențial în legătură cu modelarea emisiilor în sine pentru a sprijini opțiunile politice, dar și modelarea altor poluanți, cum ar fi zgomotul subacvatic sau (micro)plasticele și alți contaminanți chimici.

Intensificarea activităților de prevenire a poluării prin consolidarea capacității statelor membre și elaborarea de orientări și instrumente practice pentru clusterul maritim mai larg

La nivel internațional, EMSA sprijină activitatea Comisiei la OMI și este din ce în ce mai activă în legătură cu aspectele de atenuare a schimbărilor climatice. Rolul critic al EMSA în proiectarea și gestionarea THETIS-MRV, sistemul de colectare a datelor în sprijinul Regulamentului MRV, a ridicat profilul agenției ca potențial partener tehnic în sprijinirea dezvoltării și punerii în aplicare a inițiativelor UE și globale, atât în ceea ce privește conținutul măsurilor de atenuare a schimbărilor climatice, cât și în legătură cu metodele de aplicare.

Promovarea și sprijinirea dezvoltării și aplicării unor soluții inovatoare ale UE și globale pentru atenuarea schimbărilor climatice





Celălalt pilon al protecției mediului este combaterea. EMSA a creat un set de instrumente, proiectat pentru creșterea capacității statelor membre de a răspunde la situații de poluare, care este disponibil pentru implementare la cerere și care constă dintr-o rețea de nave de intervenție pentru cazurile de deversare de hidrocarburi, un serviciu de asistență privind echipamentele, stocuri de substanțe de dispersie și un serviciu de asistență în caz de poluare cu alte substanțe periculoase. Supravegherea prin satelit și, mai recent, prin aeronave pilotate de la distanță (remotely piloted aircraft systems – RPAS) este disponibilă pentru a detecta sau a monitoriza deversările potențiale sau efective și pentru a identifica poluatorii. Menținerea sistemelor de informații și comunicare SafeSeaNet și CleanSeaNet și a rețelelor de autorități ale statelor membre este esențială pentru a putea sprijini autoritățile relevante, a împărtăși și a prelua informații relevante despre incident, navă și încărcătura acesteia în timp real.

Setul de instrumente este din ce în ce mai sofisticat din punct de vedere al tehnologiilor și metodelor de răspuns și din ce în ce mai rapid în ceea ce privește capacitatea de reacție și adaptabilitatea la condițiile și capacitățile regionale, datorită îmbunătățirilor și progreselor continue. Această dinamică de modernizare permanentă a setului de instrumente de combatere trebuie să continue, pentru a menține capacitatea de reacție a UE la un nivel înalt în caz de accidente și incidente. În paralel, EMSA va căuta modalități de îmbunătățire a utilizării setului de instrumente, luând în considerare o abordare regională bazată pe nevoi.

Dezvoltarea în continuare a unui set de instrumente de reacție rapidă, eficientă, inovatoare și bazată pe riscuri, pentru a îmbunătăți capacitatea statelor membre de a descuraja, a detecta și a răspunde la poluarea cauzată de nave și poluarea marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze

În plus, capacitatea de răspuns la poluare trebuie să se extindă în conformitate cu puternica agendă verde, privind dincolo de suspiecții obișnuite și vinovații individuali, și anume petrolul, substanțele chimice, navele și instalațiile de petrol și gaze, la ceea ce este de fapt în joc – oceanele și clima. Aceasta perspectiva, pot fi identificate o serie întreagă de amenințări suplimentare, iar EMSA ar trebui să exploreze unde și cum ar putea ajuta statele membre să le abordeze, de exemplu:

- este posibil să fie necesare abordări noi privind răspunsul la deversările de petrol, având în vedere combustibilii noi, relativ mai curați. EMSA ar trebui să evalueze adecvarea mecanismelor de răspuns existente la acești combustibili noi.
- să exploreze zone pe care EMSA nu le-a atins până acum, de exemplu modul în care ar putea fi adaptate mecanismele de răspuns pentru îndepărtarea materialelor plastice din mediul marin, inclusiv pentru atenuarea impactului cauzat de accidente, cum ar fi pierderea containerelor. Agenția va examina posibilitatea de a lucra cu acorduri regionale, inclusiv convenții regionale privind mările, care abordează cheștiunea materialelor plastice și a microplasticele în mediul marin.

Pregătirea pentru răspunsul la provocările de mediu noi, în continuă evoluție și diversificate

3.2 SIGURANȚĂ

PRIORITATE STRATEGICĂ:



Contribuirea la standarde mai ridicate de siguranță maritimă, anticiparea noilor provocări și așteptări privind siguranța maritimă și oferirea de soluții bazate pe cunoștințe cu scopul de a contribui la reducerea numărului de accidente maritime și a pierderii de vieți omenești.

Siguranța maritimă este rațiunea de a fi a EMSA încă de la înființarea sa și va rămâne în centrul activităților agenției. Gama vastă de inițiative legislative ale UE care guvernează transportul maritim în UE necesită prezența tangibilă a unui organism tehnic disponibil pentru a verifica în mod independent nivelul de punere în aplicare și de asigurare a respectării legislației. Acesta este rolul actual al EMSA și un astfel de sprijin va acorda agenția în continuare Comisiei în rolul său de „gardian al tratatelor”, precum și statelor membre ale UE pentru punerea în aplicare a obligațiilor lor. Agenția își va continua programul de vizite în statele membre și inspecții în țări terțe și organizații recunoscute, luând în considerare noile cerințe legislative și adaptându-și ciclurile și abordarea generală pentru optimizarea resurselor EMSA și a procesului de vizite, îmbunătățirea impactului și minimizarea sarcinii asupra entităților vizitate/inspectate.

EMSA va promova o cultură de siguranță solidă în transportul maritim al UE, sprijinind angajamentul și îmbunătățirea continuă printr-un portofoliu îmbunătățit de instrumente și servicii de învățare și aplicare. Acest portofoliu se bazează pe experiența și expertiza agenției: consolidarea capacităților, formare, analiză orizontală, analiză raportului cost-eficacitate, orientări; transformarea informațiilor culese prin vizite și inspecții în lecții învățate, cele mai bune practici, cunoștințe și susținerea schimbului de informații.

În prezent, EMSA este un centru tehnic recunoscut pentru discuțiile care implică siguranța și durabilitatea transportului maritim. Propunerile sale tehnice și contribuțiile la forurile corespunzătoare stimulează discuțiile și progresele în direcția realizării unor transporturi mai sigure și mai ecologice. Ca și până acum, studiile agenției oferă masa critică pentru îmbunătățirea standardelor și identificarea de soluții durabile. Agenția își va îmbunătăți această funcție, iar atelierele sale vor trebui să fie forumuri pentru discutarea opțiunilor tehnice și pentru prezentarea de soluții bazate pe cunoaștere.

**Crearea expertizei și sprijinirea dezvoltării,
punerii în aplicare și respectării standardelor de
siguranță**





EMSA va continua să sprijine autoritățile competente ale statelor membre ale UE în legătură cu responsabilitățile acestora ca state de pavilion. Agenția își va dezvolta în continuare competențele de consolidare a capacităților pentru a oferi activități de formare sistematică, coerentă și bazată pe nevoi, pentru a susține activitatea zilnică a acestora în legătură cu punerea în aplicare a obligațiilor în calitate de state de pavilion, de investigare a accidentelor, de echipament maritim, STCW etc.

Vor continua să fie urmărite discuțiile tehnice în contextul OMI, cu o contribuție tehnică activă din partea EMSA. În plus, se va furniza în continuare asistență tehnică în legătură cu punerea în aplicare a legislației UE și a convențiilor internaționale relevante. Informațiile culese la EMSA prin vizite și audituri reprezintă un bun valoros care, prin analize de siguranță și analize orizontale, ar putea sprijini procesul de luare a deciziilor și evaluările riscurilor atât la nivel național, cât și la nivelul UE.

Pe baza expertizei tehnice și a cunoștințelor acumulate de-a lungul anilor, agenția își va spori sprijinul acordat statelor membre pentru auditurile din cadrul sistemului OMI obligatoriu de audit al statelor membre (IMSAS). În plus, prin inițiativa sa privind elaborarea unei Prezentări dinamice a autorităților naționale (DONA), se vor furniza în mod regulat statistici administrațiilor maritime pentru a le sprijini în activitatea zilnică.

Administrațiile maritime moderne trebuie să fie mai flexibile și rapide ca niciodată; de asemenea, trebuie să-și monitorizeze performanța proprie și activitatea societăților de clasificare autorizate să lucreze în numele lor (organizații recunoscute). EMSA va oferi sprijin prin acțiuni de consolidare a capacității și, în același timp, agenția își va oferi expertiza în legătură cu sistemele de gestionare a calității (Directiva privind statul de pavilion). În plus, experiența, expertiza și informațiile din inspecțiile EMSA furnizate către organizații recunoscute ar putea fi un instrument foarte util și eficient pentru a completa activitățile de monitorizare a organizațiilor recunoscute efectuate de statele membre.

Sprijinirea administrațiilor maritime în eforturile de punere în aplicare a obligațiilor în calitate de state de pavilion

De asemenea, EMSA sprijină statele membre în calitatea lor de state de port, precum și comunitatea mai largă a Memorandumului de înțelegere de la Paris, având în vedere contribuția aplicării armonizate la combaterea transportului sub-standard și la asigurarea unor condiții de concurență echitabile. Acest sprijin ia forma sistemului informațional CSP (THETIS) dezvoltat și întreținut de agenție, precum și a unei varietăți de instrumente de formare și asistență (de exemplu, RuleCheck), inclusiv instrumente de învățare electronică dezvoltate de EMSA pentru inspectorii CSP din statele membre.

Standardele ridicate stabilite de Memorandumul de înțelegere de la Paris atrag interesul altor regimuri CSP din întreaga lume. Ținând cont de rolul EMSA în furnizarea de sprijin pentru Memorandumul de înțelegere de la Paris, există potențialul de a dezvolta în continuare instrumente și de a exporta soluții UE în acest domeniu.

Sprijinirea administrațiilor maritime în rolul lor de CSP și promovarea unei abordări armonizate a CSP la nivel global



Transportul maritim nu face excepție de la mediul aflat în schimbare rapidă în care trăim. Pe baza punctelor tari și a capacităților dezvoltate de-a lungul timpului, EMSA este bine poziționată pentru a explora și a aborda provocările emergente legate de siguranță la bordul navelor ultra-mari de containere și al navelor de pasageri și de pescuit.

Accidentele recente au demonstrat necesitatea revizuirii și reevaluării nivelurilor de siguranță ale anumitor categorii de nave, în special în caz de urgență. Prin activitatea sa tehnică, agenția va contribui la analiza standardelor de siguranță, a experienței dobândite în urma accidentelor și a evoluțiilor la OMI, vizând un nivel mai ridicat de proiectare de siguranță și de performanță pentru aceste nave. Agenția este cel mai bine poziționată pentru a oferi un forum pentru discuții tehnice cu experții statelor membre cu privire la aspecte precum siguranța în caz de incendiu, incendii în containere, probleme de siguranță legate de noi tipuri de combustibil, evacuare, direcție și manevrabilitate.

Intensificarea lucrărilor privind navele pentru care riscul și impactul accidentelor sunt potențial mai mari

Contribuirea la standarde maritime mai ridicate înseamnă, de asemenea, participarea activă la îmbunătățirea siguranței navelor în afara pragurilor convențiilor internaționale relevante (de exemplu, ambarcațiuni de agrement, nave de pescuit).

Agenția va analiza „lacunele” existente în prezent în convențiile internaționale și în legislația UE și va facilita discuțiile tehnice, oferind, de exemplu, sprijin tehnic în legătură cu urmărirea exercițiului REFIT, în special cu accent pe navele de pasageri cu lungimea mai mică de 24 de metri, navele construite din alte materiale decât oțelul sau echivalentele acestuia și velierele de pasageri.

EMSA ar putea colabora cu experții din statele membre și ar putea analiza opțiunile prin furnizarea unei platforme tehnice pentru discuții pe tema ambarcațiunilor de agrement. De asemenea, agenția ar putea să analizeze standardele și aspectele operaționale pentru navele de pescuit și să ofere un forum pentru discuții tehnice, schimb de informații privind standardele naționale. Pentru acțiuni suplimentare, pot fi identificate zonele de risc.

Explorarea de lucrări suplimentare privind standardele de siguranță pentru navele care nu fac obiectul convențiilor internaționale relevante





Navele și sistemele autonome generează noi provocări în ceea ce privește standardele de siguranță, echipamentele marine, elementul uman, gestionarea riscurilor, siguranța navigației într-un mediu hibrid și operațiunile SAR. La nivelul UE, EMSA trebuie să devină platforma pentru discuții structurate tehnice, reunind administrații, industrii și mediul academic. La nivel internațional, EMSA va asista Comisia în ceea ce privește lucrările demarate la nivelul OMI pentru navele autonome de suprafață pentru transport maritim (Maritime Autonomous Surface Ships – MASS), propunând acțiuni specifice în conformitate cu interesele UE.

Transformarea în facilitatorul tehnic în legătură cu navele autonome

Oamenii sunt esențiali pentru manevrarea și conducerea în siguranță a unei nave. De asemenea, oamenii sunt esențiali pentru o manevrabilitate ecologică durabilă și conducerea unei nave. De fapt, transportul de calitate în toate privințele depinde foarte mult de calitatea și starea de bine a navigatorilor și, prin urmare, de factorii esențiali care afectează cariera acestora, precum și de echilibrul de gen în sector: motivația de a deveni navigatori, educația și pregătirea disponibilă și condițiile de trai și de muncă. Eforturile pentru îmbunătățirea calității tuturor aspectelor transportului vor trebui să abordeze fiecare dintre acești factori.

Convenția STCW este o componentă esențială a siguranței maritime, iar sprijinul acordat de agenție Comisiei și statelor membre în legătură cu punerea sa în aplicare este o sarcină esențială. EMSA va dezvolta un program eficient și eficient de inspecție a sistemelor de formare și certificare a țărilor terțe pentru a sprijini îmbunătățirile aduse sistemului de recunoaștere al UE prin legislația UE revizuită. De asemenea, EMSA va oferi asistență tehnică cu privire la viitoarea revizuire a Convenției STCW. (Sistemul informațional) STCW-IS va fi îmbunătățit, inclusiv prin examinarea opțiunilor pentru a sprijini mai bine autoritățile naționale competente în legătură cu certificatele și avizele.

Privind în perspectivă, la aspectele unde agenția poate să ofere valoare adăugată, experiența acumulată în legătură cu Convenția STCW ar putea fi folosită în sprijinul punerii în aplicare a Convenției privind munca din domeniul maritim (Maritime Labour Convention – MLC) și a altor instrumente OIM pertinente, în ceea ce privește punerea în aplicare, asigurarea respectării cerințelor și instrumentele, îmbunătățind astfel condițiile de muncă și de trai ale navigatorilor.

De asemenea, s-ar putea acorda atenție dimensiunii „responsabilității sociale” în transportul maritim și posibilelor modalități de îmbunătățire a motivației într-o profesie care se schimbă rapid la bord și pe țărm ca urmare a dezvoltării tehnologice. Trebuie menținut un angajament continuu față de aceste aspecte din partea tuturor părților interesate.

Îmbunătățirea rolului în raport cu componenta umană a transportului maritim

3.3 SECURITATE

PRIORITATE STRATEGICĂ



Consolidarea securității maritime în Europa și la nivel mondial acolo unde există un interes european

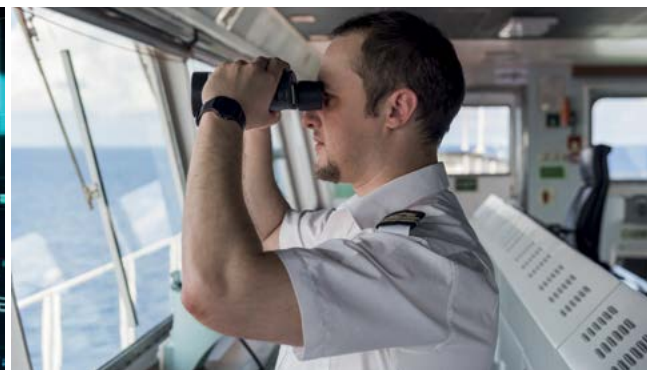
EMSA contribuie în mod activ la punerea în aplicare a Strategiei de securitate maritimă a UE. Rolul agenției în facilitarea evaluării și a verificării punerii în aplicare a legislației UE privind securitatea maritimă a crescut de-a lungul anilor, în ritm cu cererea de sprijin către Comisie și Autoritatea de Supraveghere AELS, care este de așteptat să continue, reflectând prioritatea în creștere la nivelul UE. Prin urmare, va fi sporită această asistență tehnică în ceea ce privește securitatea navelor și a instalațiilor portuare, în conformitate cu Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (ISPS).

Sprijinirea punerii în aplicare corespunzătoare a legislației UE și internaționale în materie de securitate maritimă

Proiectate inițial pentru siguranță maritimă și intervenția în caz de poluare, sistemele EMSA de monitorizare a traficului și de detecție cu ajutorul sateliților oferă în prezent o imagine maritimă integrată în timp real pentru o serie de actori din sectorul maritim al UE care îndeplinesc diverse funcții legate de prevenirea actelor ilegale (UE Navfor pentru piraterie, EFCA și centrele naționale de monitorizare a pescuitului, MAOC-N pentru trafic de droguri, Europol și Poliția Națională și autoritățile de frontieră, Frontex, autoritățile vamale naționale). Capacitatea de supraveghere a agenției are potențialul de a sprijini securitatea la nivel mondial, iar EMSA ar trebui să exploreze în special modul în care flota comercială a UE ar putea fi protejată în continuare împotriva pirateriei și jafului armat la nivel global, extinzând obiectivul și domeniul de aplicare a serviciilor sale maritime integrate (IMS).

Ar putea fi instituite alte servicii de alertare a flotei comerciale a UE cu privire la încălcările de securitate, pentru a sprijini un rol al UE în monitorizarea globală în timp real a incidentelor și atacurilor de securitate legate de piraterie și a altor atacuri la scară mondială. Opțiunile includ extinderea ariei geografice, cum ar fi în Golful Guineea, și tipul de servicii maritime integrate și alte instrumente de informare, de asemenea folosind Copernicus, pe linia serviciului furnizat de agenție către UE Navfor.

Furnizarea de servicii de informații suplimentare pentru a proteja flota comercială din UE la nivel mondial



Securitatea cibernetică este deja un element important pentru funcționarea în siguranță a unei nave alături de factori de siguranță „tradiționali” precum elementul uman, standardele de siguranță și managementul siguranței. EMSA ar trebui să contribuie la schimbul de practici bazate pe cunoaștere, să crească gradul de conștientizare și să consolideze capacitatea de abordare a acestui risc în contextul maritim, în alinieră cu inițiativele în curs de desfășurare ale OMI (ghidul OMI) și în cooperare cu ENISA și cu alte agenții de transport și, eventual, inclusiv cu industria.

Furnizarea platformei pentru schimbul de bune practici și asigurarea cooperării transsectoriale în domeniul securității cibernetică pentru clusterul maritim

În mod clar, securitatea cibernetică este, de asemenea, o preocupare la nivelul sistemelor și operațiunilor EMSA. Trebuie luate măsuri adecvate la nivelul agenției pentru a proteja aplicațiile maritime EMSA și alte fluxuri și servicii de informații, cum ar fi misiunile RPAS. Măsurile de securitate cibernetică trebuie să fie menținute și, în cazul rețelelor precum SafeSeaNet, vor trebui luate măsuri de securitate similare și de statele membre conexe. În paralel, EMSA trebuie să sprijine statele membre în a asigura măsuri adecvate de securitate în legătură cu rețelele comune.

Dezvoltarea de soluții ferme pentru a proteja aplicațiile și serviciile sale de informații maritime

Agenția are un rol de lungă durată în contextul Planului de acțiune pentru strategia de securitate maritimă a UE. Având în vedere sarcinile agenției în legătură cu cooperarea europeană cu privire la funcțiile de paza frontierei, răspunsul la criza migrației și securității, faza de tranziție a CISE (Mediul comun pentru schimbul de informații pentru domeniul maritim al UE) și pornind de la aceste sarcini, vor exista mai multe oportunități de a demonstra valoarea adăugată a EMSA și de a folosi instrumentele existente pentru a sprijini o comunitate și mai extinsă.

Îmbunătățirea implicării ca partener tehnic și operațional în contextul strategiei de securitate maritimă a UE

3.4 SIMPLIFICARE

PRIORITATE STRATEGICĂ



Facilitarea simplificării transportului maritim din UE prin sprijinirea unor soluții maritime digitale la nivelul întregii UE

Unul dintre factorii care afectează eficiența traficului și a transportului maritim îl reprezintă cerințele administrative la care sunt supuse navele care transportă bunuri și persoane în fiecare port de escală. Asigurarea raportării armonizate, reutilizarea informațiilor care au fost deja raportate și transmiterea informațiilor către următorul port de escală va contribui la o călătorie mai rapidă și fără dificultăți. Agenția trebuie să dezvolte aplicații de date deschise în beneficiul clusterului maritim.

EMSA va sprijini Comisia și statele membre să faciliteze punerea în aplicare a Regulamentului privind mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim („European Maritime Single Window” – EMSW) și să promoveze simplificarea, armonizarea și raționalizarea formalităților de raportare. EMSA va continua să pună în aplicare și să îmbunătățească funcțiile necesare în cadrul sistemului de monitorizare și de schimb de informații al traficului maritim din UE, SafeSeaNet.

Trebuie să fie abordată interoperabilitatea dintre gama de sisteme de raportare și de transmitere a datelor la nivel național și la nivelul UE, precum și între industrie și administrații. EMSA va oferi sprijin în cadrul mediului EMSW.

Sprijinirea simplificării, armonizării și raționalizării ulterioare a formalităților de raportare

EMSA trebuie să sprijine tranziția sectorului maritim al UE la un mediu informatizat. THETIS va fi îmbunătățit pentru a pune la dispoziție seturi de date/e-certificate relevante, inclusiv certificate STCW și, în consecință, va facilita activitatea statelor membre în calitatea lor de state de pavilion și de state de port. În special, activitatea inspectorilor CSP ar putea fi concentrată pe ceea ce trebuie verificat cu adevărat, toate verificările documentare fiind efectuate în avans prin platforma THETIS. De asemenea, va fi prevăzut un forum care să ofere părților interesate oportunități regulate de a împărtăși cele mai bune practici și experiența dobândită.

Sprijinirea tranziției sectorului maritim al UE la un mediu informatizat, inclusiv e-certificate

Pentru a trece la un ghișeu unic, procesul de digitalizare și integrare trebuie să depășească formalitățile de raportare a navelor și reutilizarea și transmiterea informațiilor „pe orizontală” între porturi sau între nave și porturi. În viitor, ar trebui să fie posibil, de asemenea, să se analizeze „vertical” procesele adiacente, în special logistica portului și a navelor și reutilizarea și transmiterea informațiilor selectate pentru a facilita aceste procese.

Pe termen lung, EMSA va juca un rol important în a facilita optimizarea serviciilor portuare pentru a obține eficiență și a reduce impactul operațiunilor de transport maritim asupra mediului. Pe baza informațiilor despre poziția navei deținute de EMSA, cu noi instrumente (bazate pe cloud computing – învățare automatizată), ar putea fi generate mai multe informații personalizate pentru timpii de așteptare medii înainte să fie posibile escalele în porturi (de exemplu, în locuri de acostare), o predicție mai bună a timpilor de sosire și a timpilor de întoarcere a navelor în port, ceea ce va facilita eficiența logisticii.

**Facilitarea îmbunătățirii eficienței
generale a transportului maritim în
Europa, acolo unde este posibil**



3.5 SUPRAVEGHERE

PRIORITATE STRATEGICĂ



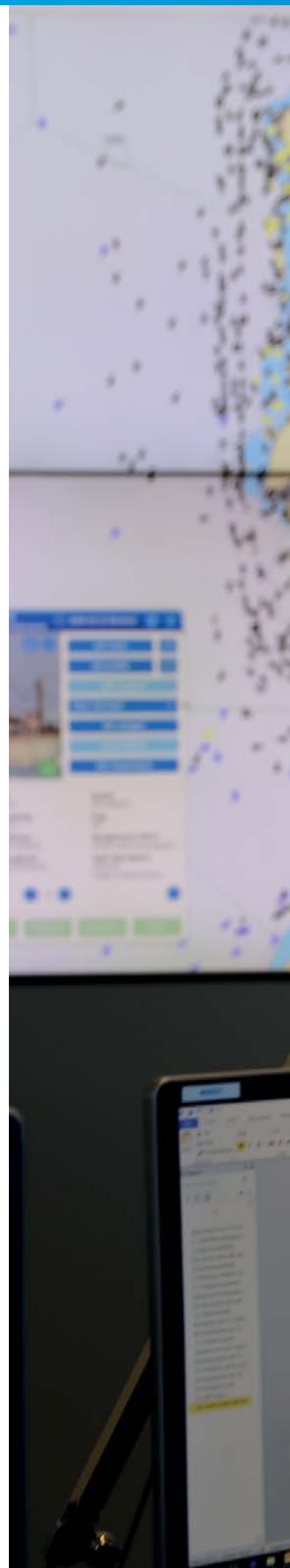
Consolidarea rolului EMSA ca principalul centru de gestionare a informațiilor pentru supraveghere maritimă

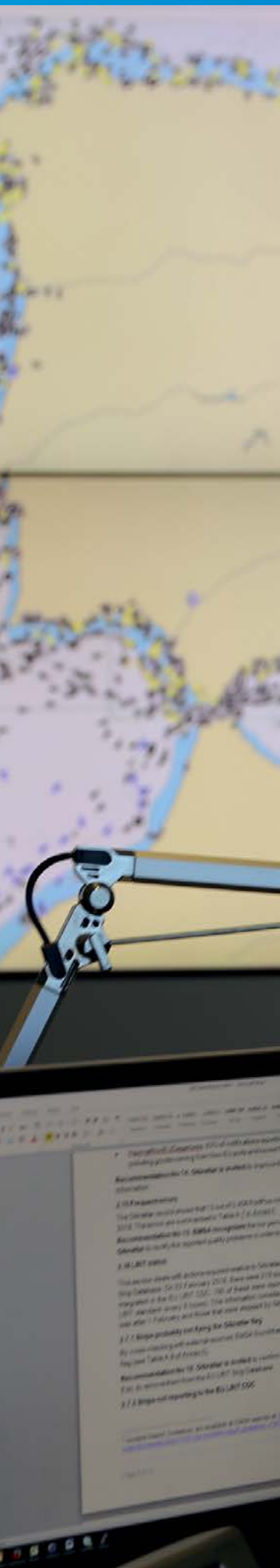
EMSA a devenit „ochii UE asupra mării”, prin punerea în aplicare efectivă a conceptului inițial de sistem comunitar de informații și de monitorizare a traficului de nave pentru a spori siguranța și eficiența traficului maritim, a îmbunătăți răspunsul la incidente, accidente și situații potențial periculoase pe mare și a contribui la o mai bună prevenire și detectare a poluării cauzate de nave – ducând la un alt nivel sprijinul oferit statelor costiere. Pe baza investițiilor sale de-a lungul anilor în hardware, software și cunoștințe, astăzi EMSA are capacitatea de a fuziona mai mulți senzori diferiți și mai multe servicii de date și de a oferi o imagine completă și integrată a situației maritime. O completare importantă a fost Serviciul de supraveghere maritimă Copernicus, care a contribuit la extinderea bazei de utilizatori a EMSA și rămâne o piatră de temelie a informațiilor de supraveghere pentru anii următori. Cea mai recentă intrare în portofoliul de supraveghere este constituită din datele RPAS, care oferă în prezent un nivel de supraveghere mult mai complet în zona mărilor deschise.

Prin serviciile maritime integrate, agenția este principalul furnizor de imagine maritimă în Europa de azi, deserving un număr potențial infinit de actori maritimi și alte părți, de exemplu comunitățile de securitate și de aplicare a legii sau alte agenții ale UE. În timp ce o parte din aceste informații sunt închise, o parte din ele ar putea fi oferite publicului larg.

SafeSeaNet, numele dat conceptului inițial, rămâne piatra de temelie a informațiilor privind traficul maritim din UE pentru a sprijini siguranța și eficiența acestuia. Sistemul va continua să fie îmbunătățit ca răspuns la nevoile utilizatorilor și la evoluțiile tehnologice.

Continuarea îmbunătățirii funcționalității și eficienței sistemului de informații și de monitorizare a traficului maritim din UE





În ceea ce privește noile tehnologii cu potențial de îmbunătățire a capacității de supraveghere a UE, EMSA a început să evalueze capacitatea de utilizare a sistemului VDE (schimbul de date VHF) pentru comunicațiile dintre navă și uscat. Comunicațiile prin satelit vor oferi acoperire la nivel mondial. Această interfață voluntară, bazată pe comunicații prin satelit, poate fi utilizată și pentru comunicații SAR, schimbul de planuri de călătorie, informații privind starea gheții și condițiile meteorologice etc.

În diferite domenii, agenția urmărește cele mai recente evoluții tehnologice de natură preoperațională care ar putea fi de interes pentru statele membre și/sau pentru Comisie. Pentru imaginea maritimă, de exemplu, agenția examinează noi constelații de sateliți și noi senzori pentru a adăuga date și noi surse de informații despre nave (de exemplu, detectarea semnăturii radar, pseudo-sateliți de mare altitudine etc.). Această activitate este importantă pentru a rămâne în prim-plan, pentru a oferi statelor membre noi servicii, care altfel nu ar fi disponibile la nivel național.

Monitorizarea apariției unor tehnologii promițătoare și operaționalizarea acestora pentru noi servicii pentru statele membre și pentru Comisie

Pentru a obține mai mult din informațiile colectate de agenție în ultimii 15 ani, analiza datelor de învățare automatizată și de inteligență artificială (AI) ar putea fi dezvoltate în continuare pentru a asista statele membre într-o gamă largă de sarcini, de la statisticile privind navele la punctele sensibile de mediu și de siguranță în apele lor, prezicând pozițiile navelor acum sau în viitorul imediat, îmbunătățind filtrarea navelor de interes, oferind monitorizarea automată a comportamentului etc. Dezvoltarea și operarea acestor noi funcționalități trebuie formulate și ajustate în strânsă cooperare cu utilizatorii din statele membre.

Dezvoltarea aplicațiilor de învățare automatizată și de inteligență artificială pentru a îmbunătăți evaluarea riscurilor, predictibilitatea poziției navelor, statisticile și inovarea

Valorificând experiența de supraveghere a EMSA, și anume colectarea, prelucrarea, fuziunea, integrarea, transformarea și furnizarea unei imagini maritime specifice, agenția sprijină în prezent dezvoltarea CISE, medii comun pentru schimbul de informații, sporind potențialul de a oferi conștientizare situațională în mai multe comunități (non-maritime). Prin urmare, agenția își va îmbunătăți rolul și profilul în sectorul de supraveghere și este posibil să îmbogățească în continuare imaginea maritimă, atunci când CISE intră în faza operațională.

Valorificarea expertizei de supraveghere pentru a colabora în continuare cu comunitatea de supraveghere mai largă a UE pentru a beneficia de serviciile maritime și pentru a oferi o mai mare valoare adăugată pentru UE

Căutarea și salvarea (SAR) în special se numără printre obiectivele inițiale ale SafeSeaNet: îmbunătățirea răspunsului la „incidentele, accidentele sau situațiile potențial periculoase produse pe mare, inclusiv operațiile de căutare și salvare”. EMSA ar putea contribui la acest lucru prin îmbunătățirea instrumentelor de informații adaptate și consolidarea capacității prin formare și exerciții.

Agenția oferă funcționalitatea SARSURPIC (Search and Rescue Surface Picture) pentru cei care utilizează servicii maritime integrate. În dialog cu utilizatorii, agenția poate explora dacă alte funcționalități pot fi oferite pentru a furniza asistență în cazurile SAR. În plus, ar putea fi dezvoltată o procedură operațională pentru a utiliza mai bine serviciile RPAS ale EMSA pentru misiunile SAR ale statelor membre. De asemenea, agenția va urmări reducerea și disponibilitatea sporită a programării sateliților în sprijinul cererilor naționale de SAR (comanda de urgență).

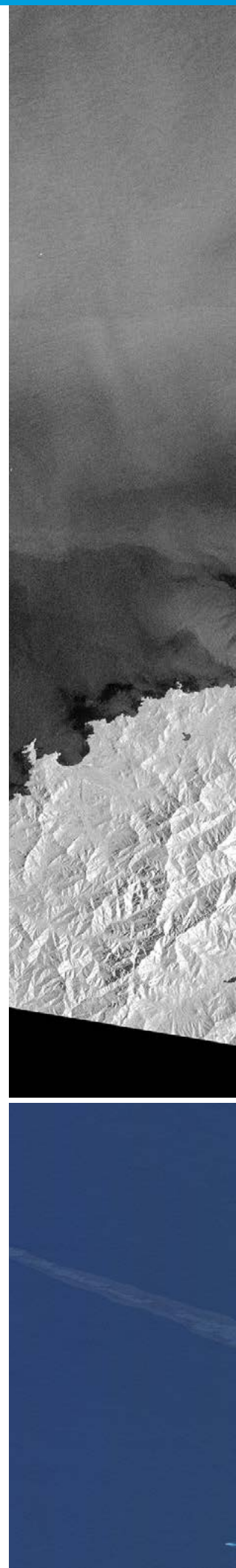
De asemenea, agenția ar putea contribui la formare, la elaborarea de orientări și exerciții teoretice, reunind experți tehnici din statele membre pentru a identifica cea mai bună metodă pentru ca agenția să sprijine planificarea, cooperarea și operațiunile SAR la nivel național.

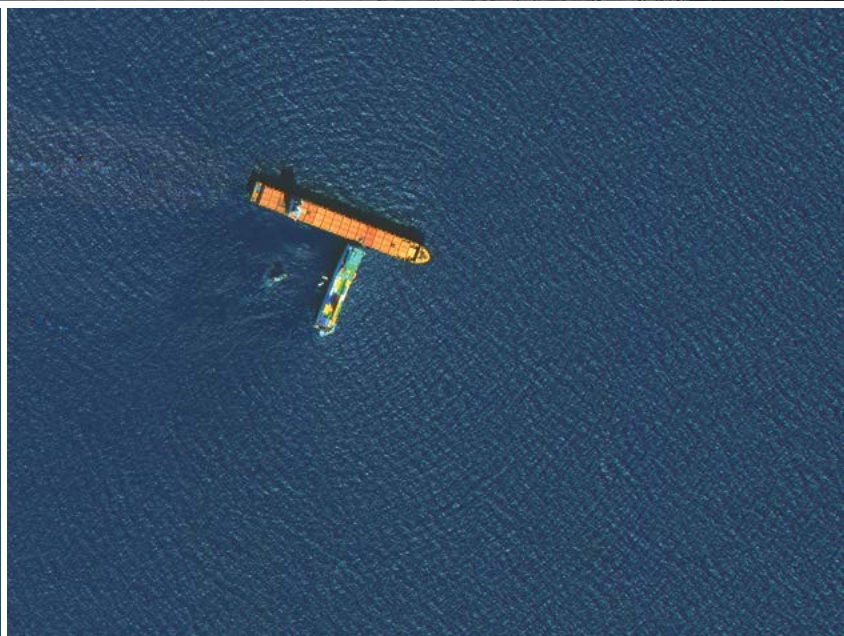
Sprijinirea eforturilor de căutare și salvare ale statelor membre

Cifrele arată că din ce în ce mai mulți utilizatori ai aplicațiilor maritime EMSA sunt interesați de datele privind poziția navei. Datele istorice și datele de poziție de zi cu zi sunt din ce în ce mai disponibile pentru nave. Utilizatorii doresc să obțină acces la date în timp real cu instrumente care ajută la gestionarea și analizarea acestor date. Pentru a menține servicii de înaltă performanță, agenția ar putea muta datele în cloud pentru a se adapta în continuare la creșterea numărului de utilizatori, de date și de servicii. Tehnologiile utilizate în prezent se află la limita lor.

Disponerea de servicii bazate pe cloud computing ar facilita extinderea și acomodarea oricărei creșteri a volumului sau a funcționalității. Aceasta este o condiție prealabilă înainte ca agenția să poată oferi o nouă generație de servicii, care pot include servicii de afaceri-administrație, certificate electronice, învățare automatizată și inteligență artificială, astfel cum sunt dezvoltate în alte puncte ale acestei strategii.

Mutarea în cloud a imaginii situației maritime a UE și explorarea valorii adăugate a altor servicii bazate pe cloud computing





CAPITOLUL 4

ABORDAREA ȘI IDENTITATEA EMSA



4.1 ROLURI ȘI RELAȚII ÎN SECTOR

Din perspectivă orizontală, la nivelul celor cinci priorități strategice, EMSA ar trebui să-și modeleze interacțiunile cu părțile interesate și profilul său în sectorul maritim astfel încât să susțină prioritățile strategice prezentate în secțiunea anterioară și să-și îndeplinească și mai bine misiunea. Pentru a realiza acest lucru, au fost identificate patru roluri strategice transversale, împreună cu obiectivele strategice transversale corespunzătoare.

Misiunea principală a EMSA este de a sprijini statele membre și Comisia să pună în aplicare politica UE. Ca furnizor de servicii pentru acești doi actori-cheie, EMSA va urmări să îmbunătățească această asistență prin servicii reînnoite și consolidate bazate pe 15 ani de funcționare. De asemenea, EMSA se implică alături de o serie de alți părți interesate ca partener de încredere pentru diferite entități ale UE și în clusterul maritim european. Pe plan extern, agenția are potențialul de a exporta soluții UE și s-ar putea dezvolta în continuare ca referință internațională, în sprijinul obiectivelor și intereselor UE. În sfârșit, la baza tuturor (inter)acțiunilor, există competențe; EMSA trebuie să se bazeze ferm pe cunoștințe, pe utilizarea tehnologiei și să fie inovatoare.

EMSA CA FURNIZOR DE SERVICII



Legiferarea și aplicarea

Asistența tehnică furnizată de EMSA Comisiei este esențială și reprezintă una dintre sarcinile sale cheie atunci când a fost înființată în 2002. După mai bine de 15 ani de funcționare, EMSA a acumulat o amplă experiență și expertiză în domeniile sale de competență. Agenția își va intensifica eforturile de valorificare a cunoștințelor sale pentru a optimiza sprijinul acordat Comisiei pentru lucrările pregătitoare implicate în actualizarea și elaborarea legislației, inclusiv a măsurilor de punere în aplicare. Una dintre sursele esențiale de informații ar trebui să provină din ciclurile de vizită sub formă de analize orizontale. Astfel cum se precizează în secțiunea 3.2, EMSA poate oferi o platformă unică pentru discuțiile tehnice și poate facilita înțelegerea reciprocă și convergența opiniilor între statele membre, sprijinind astfel Comisia pentru inițierea legislației UE și pentru asigurarea coordonării UE în ceea ce privește politica internațională și dezvoltarea legislativă.

Consolidarea sprijinului acordat de EMSA Comisiei pentru elaborarea de acte juridice internaționale și ale UE și pentru evaluarea punerii în aplicare a acestora

Învățare

Învățarea și dezvoltarea profesională sunt esențiale pentru a sprijini perfecționarea și competențele experților din statele membre și ale operatorilor de pe teren. Seminarii, ateliere, webinarii și zile de informare, precum și activități și instrumente online ar urma să sprijine dezvoltarea profesională și căile de calificare, folosind expertiza și cunoștințele unice prezente în agenție. Agenția va dezvolta o abordare modulară de formare și dezvoltare profesională, sprijinind autoritățile competente și luând în considerare alte evoluții ale UE, cum ar fi cadrul sectorial de calificare, pentru instruirea inspectorilor de stat de pavilion, a ofițerilor de control al statului portului, a responsabililor pentru protecția mediului, a personalului de căutare și salvare, a personalului VTMS etc.

Noile tehnologii vor sprijini acest nou concept, prin utilizarea învățării la distanță și a realității virtuale, susținând astfel nevoile de formare și de consolidare a capacității statelor membre.

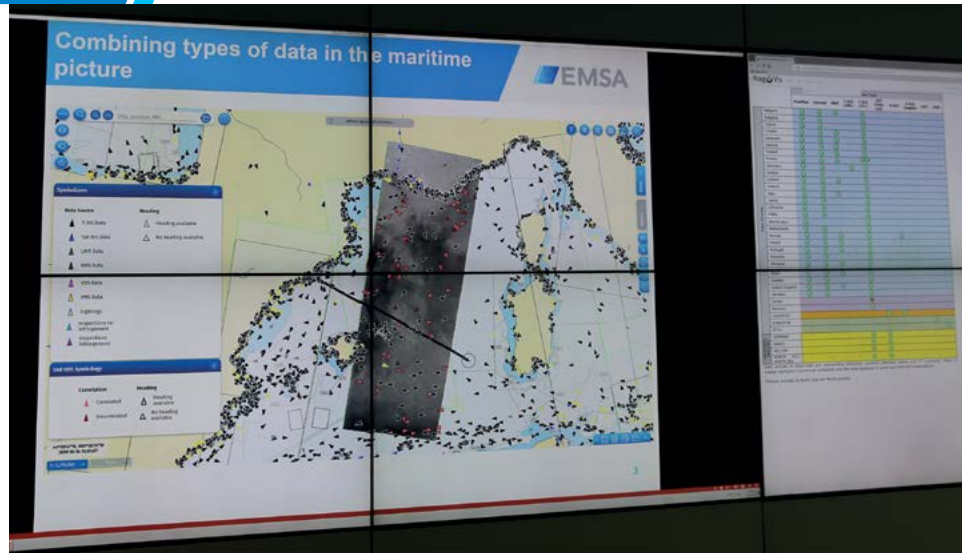
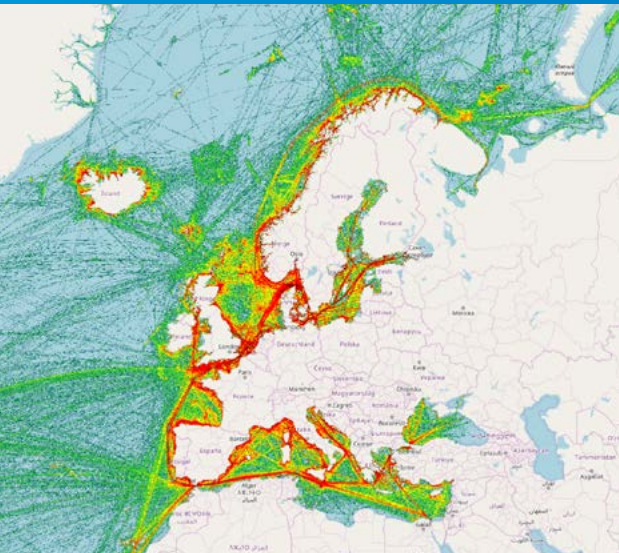
Extinderea și formalizarea programelor de formare EMSA



Formare privind pregătirea IMSAS (sistemul OMI obligatoriu de audit al statelor membre), 20 noiembrie 2019



Formare în domeniul de competență pentru investigarea accidentelor, 27 iunie 2019



De la date la informații și de la informații la cunoștințe

Evoluția de la gestionarea datelor la gestionarea informațiilor, construind noi instrumente pentru analiza datelor. Agenția colectează o serie de seturi de date ample în diferite domenii maritime. Utilizând instrumente noi, bazate parțial pe învățarea automatizată, din datele existente pot fi extrase mai multe informații și servicii derivate în beneficiul statelor membre și al Comisiei.

Datele de investigare a accidentelor din EMCIP și alte surse disponibile vor fi utilizate pentru a sprijini analiza siguranței și identificarea zonelor de risc, precum și evoluțiile politice și legislative.

Va trebui să se realizeze o gestionare și o analiză mai interactivă și mai integrată a datelor existente, în beneficiul părților interesate ale EMSA. De exemplu, s-ar putea avea în vedere analiza și fuzionarea tuturor datelor disponibile pentru a furniza informațiile respective, pentru o navă într-un singur mediu, printr-un simplu clic pe imaginea navei de pe ecran.

Identificarea tendințelor, a riscurilor, a experienței dobândite și a îmbunătățirilor aduse punerii în aplicare / legislației. Un pas modest îl reprezintă, de exemplu, hărțile cu densitatea traficului și instrumentele de monitorizare automată a voiajului navei. Împreună cu statele membre și Comisia, se pot dezvolta mai multe astfel de servicii. La fel cum se face identificarea punctelor sensibile de siguranță maritimă din apele europene, se poate proceda și pentru deversări deliberate în larg, tendințe în anumite tipuri de trafic maritim, detectarea modelelor de trafic sau manevre pe mare, „monitorizarea automată a culoarelor de trafic” pentru a filtra navele de interes și alertele personalizate pentru a simplifica activitatea autorităților de paza frontierei.

În plus, prin noul portal DONA (Prezentare dinamică a autorităților naționale), agenția va putea oferi statistici și tendințe regulate în funcție de nevoile statelor membre, pentru a le sprijini în calitate de state de pavilion, de port și de coastă.

Extinderea serviciilor de informații pentru a analiza datele și pentru a identifica tendințele și riscurile în scopul de a sprijini siguranța, securitatea și durabilitatea

EMSA CA PARTENER DE ÎNCREDERE



Cooperarea interactivă cu privire la funcțiile de paza frontierei

Utilizarea punctelor forte ale EMSA în ceea ce privește cunoștințele maritime, expertiza maritimă și imaginea maritimă pentru dezvoltarea cooperării privind garda de coastă. EMSA își consolidează rolul de pilon în ceea ce privește siguranța, securitatea și mediul maritim în cadrul cooperării între agenții în cadrul funcțiilor de paza frontierei. Pe măsură ce cele trei agenții dezvoltă tot mai multe inițiative transsectoriale, EMSA va continua să promoveze, împreună cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (Frontex) și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (EFCA), strânsa cooperare între autoritățile naționale responsabile pentru funcțiile de paza frontierei. Produse și servicii de la schimbul de informații la capacitatea de supraveghere, de la analiza riscurilor la consolidarea capacității vor servi unei comunități mai largi. Agenția trebuie să-și extindă portofoliul de clienți, deservind autorități noi și mai numeroase din UE și nu numai (extinzând conceptul funcțiilor de paza frontierei către țările PEV, de exemplu).

Colaborarea activă cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului pentru a consolida cooperarea europeană în ceea ce privește funcțiile de paza frontierei



Evenimentul anual al gărzii de coastă europene, 15-17 aprilie 2019 - Polonia

Industrie

Monitorizarea celor mai recente tehnologii preoperaționale dezvoltate de industrie și transformarea acestora în servicii oferite statelor membre, după caz. Acest lucru și-a dovedit eficacitatea în privința SAT-AIS și se conturează noi oportunități (de exemplu, sistemul de schimb de date VDES VHF). Acolo unde este posibil și, după caz, similar cu ceea ce s-a făcut deja în cazul modulului „Creșterea gradului de sensibilizare privind cibersecuritatea maritimă”, unele module de pe platforma de învățare electronică ar putea fi puse la dispoziția publicului larg și a diferitelor părți interesate.

Angajarea în mod activ cu industria pentru a genera transferul de cunoștințe și a oferi consultanță tehnică maritimă non-comercială

Acțiuni finanțate de proiect

Parteneri EMSA cu un număr din ce în ce mai mare de actori din peisajul maritim al UE printr-o serie de acțiuni. Multe dintre acestea sunt așa-numitele „acțiuni finanțate de proiect” articulate prin acorduri cu alte agenții ale UE sau cu Comisia și prin acorduri de resurse distincte. Aceste acțiuni tind să se bazeze pe competențele, instrumentele și serviciile existente ale agenției pentru a oferi valoare adăugată pentru alte entități și comunități relevante ale UE și pot completa sau îmbogăți ceea ce agenția are de oferit părților interesate principale, de exemplu în mod direct, cu surse de date suplimentare, sau indirect, contribuind la un ciclu de inovare și îmbunătățire care poate aduce beneficii viitoare. Acest tip de cooperare contribuie la crearea de sinergii și la evitarea duplicării eforturilor. Acțiunile actuale finanțate de proiect includ Frontex SLA, EFCA SLA, Servicii de supraveghere maritimă Copernicus, THETIS-MRV, THETIS-UE (Modulul Sulf), Proiectul de interoperabilitate și faza de tranziție CISE.

Identificarea sinergiilor cu organismele și comunitățile complementare ale UE pentru a oferi o mai mare valoare adăugată pentru UE

De la granițe la bazine și regiuni

Țările din afara UE care împărtășesc bazinele marine ale UE au un impact asupra siguranței și durabilității acestor bazine. EMSA contribuie în contextul mecanismelor IPA și PEV la îmbunătățirea nivelului de conformitate cu normele internaționale și a capacității de dezvoltare în aceste țări, sprijinind astfel transportul maritim mai sigur și mai curat în întreaga UE. Acest angajament va continua și se așteaptă să se extindă atât din punct de vedere geografic, cât și al domeniului de aplicare, inclusiv printr-o abordare la nivel de bazin maritim și o cooperare consolidată cu convențiile regionale privind mările pentru protecția mediului marin și costier din cele patru regiuni marine din Europa.

Sprijinirea politicilor de vecinătate și de bazin maritim ale UE pentru ridicarea și armonizarea standardelor

EMSA CA REFERINȚĂ INTERNAȚIONALĂ



Organizații internaționale și politică externă

Îmbunătățirea cooperării cu OMI, WMU, ILO, IALA. Prin furnizarea de expertiză tehnică în sprijinul Comisiei și al statelor membre în cadrul organizațiilor internaționale relevante, EMSA poate spori și mai mult contribuția UE la transportul maritim sigur, în condiții de securitate și durabil.

Ca jucător din ce în ce mai recunoscut în domeniul maritim internațional, agenția ar putea, de asemenea, să-și întărească relațiile cu partenerii internaționali, cum ar fi OMI, WMU, în special în domeniul de consolidare a capacităților.

Investigarea opțiunilor pentru a contribui la inițiativele specifice legate de cooperarea pentru dezvoltare. Siguranța și protecția mediului marin ar putea face obiectul unor inițiative specifice cu țările pentru care există o politică a UE care să ofere sprijin în cadrul cooperării pentru dezvoltare, iar agenția ar putea fi partenerul tehnic pentru susținerea acestor acțiuni.

Sporirea sprijinului tehnic și operațional în care EMSA poate adăuga valoare politicilor externe relevante ale UE

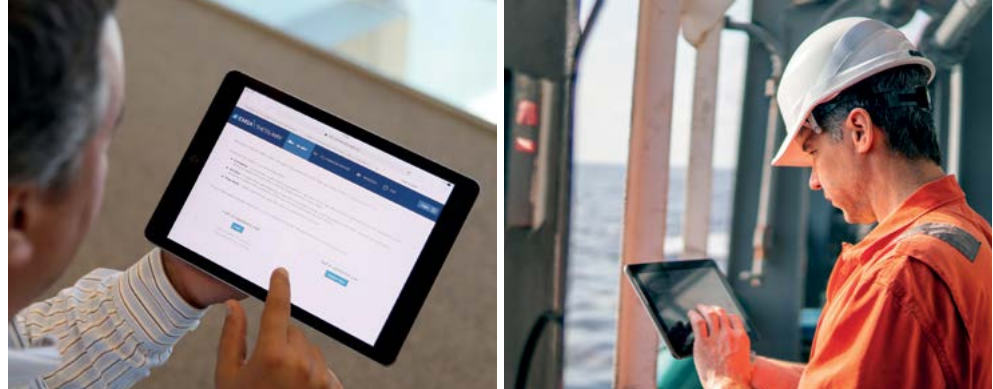


Evenimentul anual al gărzii de coastă europene 15-17 aprilie 2019 – Polonia



Al 2-lea Summit global al gărzii de coastă, 20-21 noiembrie 2019 - Tokyo, Japonia

EMSA CA CENTRU DE CUNOAȘTERE



Date deschise

Consolidarea masei critice de informații maritime prin adăugarea de noi tipuri de informații și noi modalități de procesare/prezentare a informațiilor, deschiderea informațiilor către mai mulți utilizatori din domeniul guvernamental și nu numai. Tendința generală a guvernelor este de a oferi date deschise publicului larg, un exemplu din UE fiind politica de date deschise a programului Copernicus. Un prim exemplu în care EMSA trece dincolo de sprijinul acordat statelor membre și Comisiei este THETIS-MRV, care oferă un instrument de raportare pentru industrie și public. Între timp, este în desfășurare o discuție cu privire la stabilirea unei imagini maritime publice (Public Maritime Picture - PMP). Această tendință va continua, iar agenția ar trebui să poată furniza și acest tip de servicii.

Furnizarea centrului de informații maritime centrale al UE și a punctului de acces pentru date deschise

Cercetare

EMSA va continua să dezvolte cunoștințe tehnice în domeniile siguranței, securității, climei și mediului. Agenția trebuie să sprijine schimbul de informații privind cercetarea maritimă în cadrul mandatului său în UE și la nivel global. Inițiativele în curs de desfășurare trebuie monitorizate și ar putea fi organizate evenimente la intervale regulate ca o oportunitate pentru părțile interesate de a colecta și a face schimb de opinii. În acest mod, agenția va putea să-și sprijine părțile interesate în eforturile lor de a ține pasul cu evoluțiile și de a crea valoare adăugată, facilitând schimbul de cunoștințe.

Sprijinirea inovării și dezvoltării de noi tehnologii



4.2 IDENTITATE ORGANIZAȚIONALĂ

Punerea în aplicare a principiilor de gestionare eficientă, transparentă, SMART, orientată către client și echilibrată din perspectiva genului.

Inițiativele și sarcinile menționate anterior necesită o organizație dinamică și flexibilă pentru a răspunde provocărilor și oportunităților identificate în paginile anterioare.

Experiența personalului EMSA va continua să fie principalul motor pentru furnizarea de servicii unice, de asistență tehnică și de sprijin din partea agenției către principalele sale părți interesate. În acest sens, EMSA ca organizație se va strădui să fie și mai eficientă și mai ecologică, atât în procesele interne, cât și în modul în care interacționează cu părțile interesate externe.

Utilizarea sporită a grupurilor de lucru pentru a valorifica abilitățile specifice din cadrul agenției pentru a obține cele mai bune rezultate va reprezenta o modalitate de a răspunde la varietatea și complexitatea în creștere a chestiunilor care apar în fiecare zi. Combinat cu un nivel crescut de digitalizare, acest lucru va permite EMSA să fie mai rapidă în adaptarea la mediul de lucru viitor.

De asemenea, agenția a luat măsuri pentru echilibrarea raportului dintre angajații de sex masculin și feminin, astfel încât egalitatea de șanse să fie un factor clar în mediul EMSA.



Personalul EMSA se alătură sesiunii de curățare a plajelor la nivelul întregii UE, 20 septembrie 2019

© Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă 2020

Credite foto: Monty Rakusen/GettyImages.com; Travel mania /shutterstock.com; jorisvo/shutterstock.com; Anton Balazh/shutterstock.com; corlaffra/shutterstock.com; EpicStockMedia/shutterstock.com; donvictorio/shutterstock.com; Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com; symbiot/shutterstock.com; tonton/shutterstock.com; T-Design/shutterstock.com; rasti sedlak/shutterstock.com; Peter Krocka/shutterstock.com; AlexKolokythas/shutterstock.com; Ververidis Vasilis/shutterstock.com; Photomarine/shutterstock.com; jirapong/shutterstock.com; ImmersionImagery/shutterstock.com; Aytug askin/shutterstock.com; Zerocreatives/iStock.photo.com; Copernicus Sentinel data(2019); Igor Kardasov/shutterstock.com; mkos83/iStock.photo.com; Personal EMSA.



DESPRE AGENȚIA EUROPEANĂ PENTRU SIGURANȚĂ MARITIMĂ

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă este una dintre agențiile descentralizate ale Uniunii Europene. Cu sediul la Lisabona, misiunea agenției este de a asigura un nivel ridicat de siguranță maritimă, de securitate maritimă, de prevenire și de intervenție în caz de poluare cauzată de nave, precum și de intervenție în caz de poluare marină cauzată de instalațiile de petrol și gaze. Scopul general este promovarea unui sector maritim sigur, curat și viabil din punct de vedere economic în UE.

emsa.europa.eu

Pentru mai multe informații, contactați

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă

Praça Europa 4
Cais do Sodré
1249-206 Lisboa
Portugalia

Tel +351 21 1209 200 / Fax +351 21 1209 210
emsa.europa.eu / [Twitter@EMSA_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)